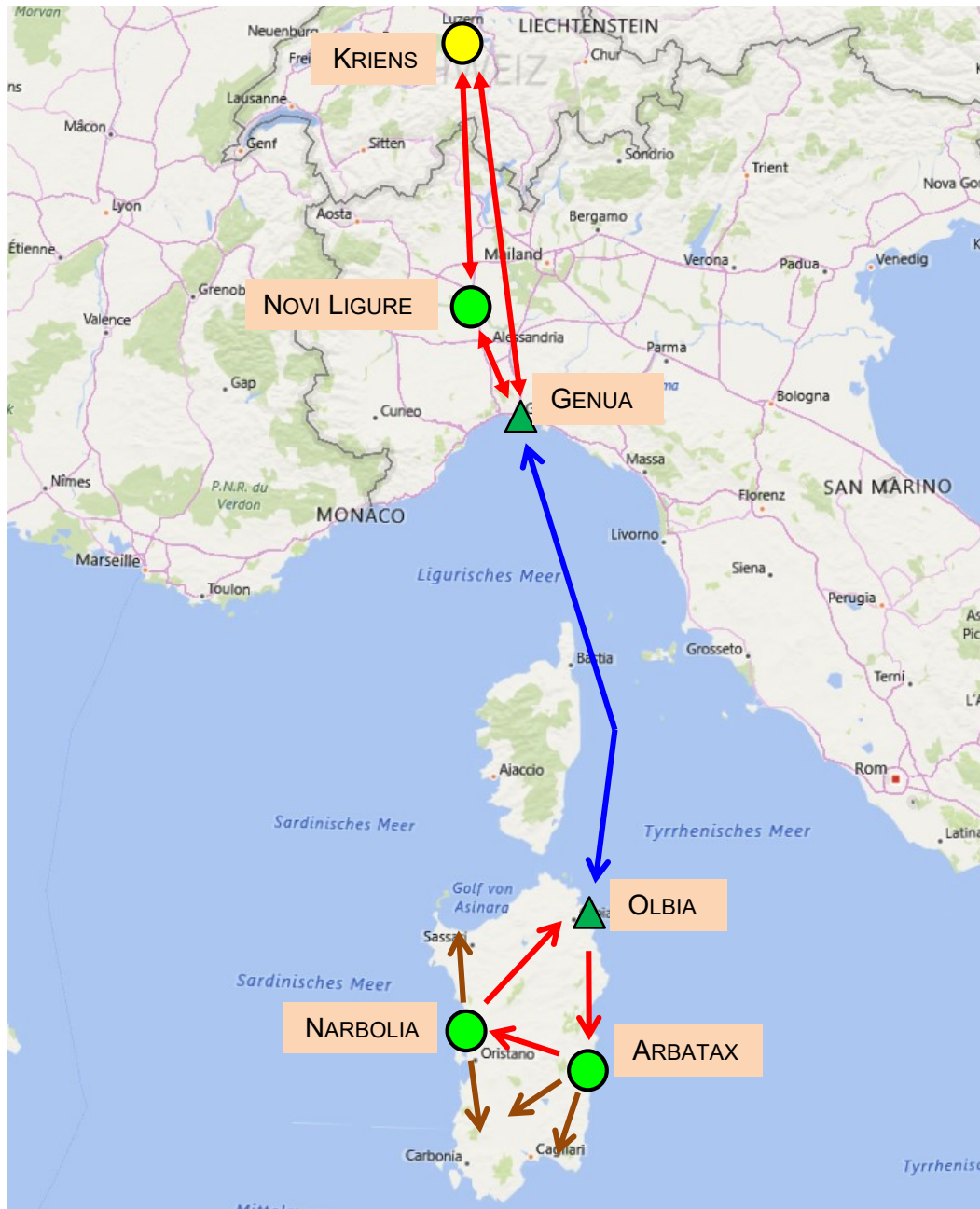




Inhaltsverzeichnis

Streckenverlauf	Seite 02
Kartenübersicht Sardinien	Seite 03
Kurzbeschrieb Sardinien	Seite 04
Tour Tag 1, Freitag, 07.06.2019	Seite 05
Tour Tag 2, Samstag, 08.06.2019	Seite 06
Tour Tag 3, Sonntag, 09.06.2019	Seite 07
Tour Tag 4, Montag, 10.06.2019	Seite 08
Tour Tag 5, Dienstag, 11.06.2019	Seite 09
Tour Tag 6, Mittwoch, 12.06.2019	Seite 10
Tour Tag 7, Donnerstag, 13.06.2019	Seite 11
Tour Tag 8, Freitag, 14.06.2019	Seite 12
Tour Tag 9, Samstag, 15.06.2019	Seite 13
Tour Tag 10, Sonntag, 16.06.2019	Seite 14
Daily Road Trip Rhythm mit 50km/h im Durchschnitt	Seite 15
Angriffsformation	Seite 16
Handzeichen	Seite 17
Hotel Übernachtungen	Seite 18
Zimmerbelegung	Seite 19
Fähre "SPLENDID", Samstag, 07.06.2019 und Samstag 15.06.2019	Seite 20
Funktionen und Aufgaben	Seite 21
Persönliche Ausrüstung	Seite 22
Catwalk	Seite 23
Buchstabiertabelle	Seite 26
Tisch- und Sitzordnung	Seite 27
Geschwindigkeitsbegrenzung / Promillegrenze / Sonnenaufgang, -untergang / Temperaturen und Regentage	Seite 28
Klimatische Tabelle Sardinien	Seite 29
Meteo Prognose	Seite 30
Reise Hinweise / Harley Davidson Vertretungen	Seite 31
Die vier wichtigsten italienischen Gesten	Seite 32
Unfall – Was tun?	Seite 33
Notfallzettel	Seite 34
Foto Gallery	Seite 35
Persönliche Notizen	Seite 38
Tour History	Seite 40



Freitag, 07.06.

- KRIENS – MINUSIO – NOVI LIGURE (Piemont)
- Hotelbezug "Villa Pomela"

Samstag, 08.06.

- Roadtrip durchs Piemont nach GENUA (Liguria)
- Checkin Fähre und Abfahrt nach Sardinien

Sonntag, 09.06.

- Ankunft in OLBIA (Sardinien)
- Roadtrip nach ARBATAX (Ostküste)
- Hotelbezug "Hotel La Bitta"

Montag, 10.06.

- Roadtrip Tagesausflug ab ARBATAX

Dienstag, 11.06.

- Roadtrip Tagesausflug ab ARBATAX

Mittwoch, 12.06.

- Roadtrip nach NARBOLIA (Westküste)
- Hotelbezug "Is Arenas Resort"

Donnerstag, 13.06.

- Roadtrip Tagesausflug ab NARBOLIA

Freitag, 14.06.

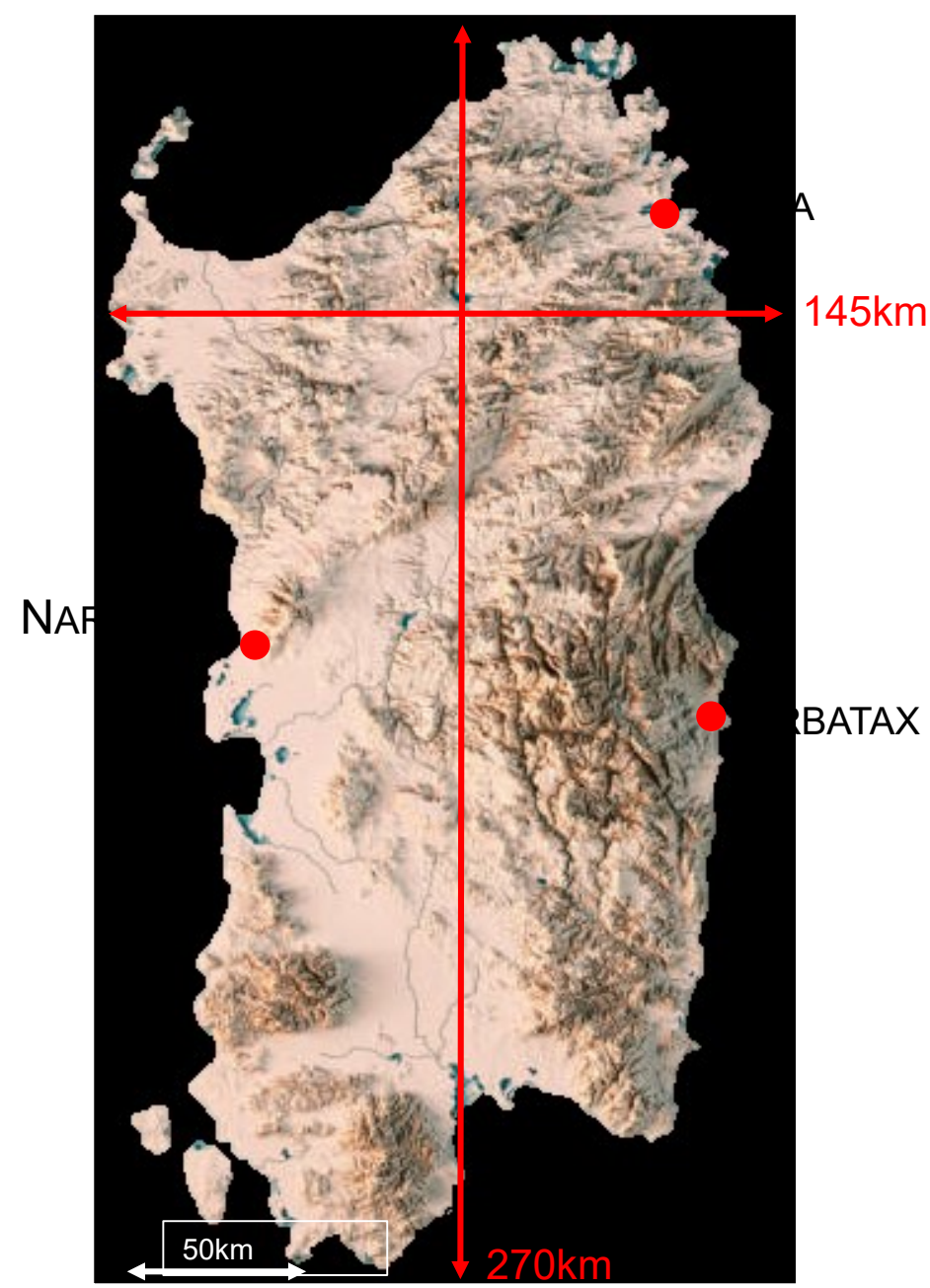
- Roadtrip Tagesausflug ab NARBOLIA

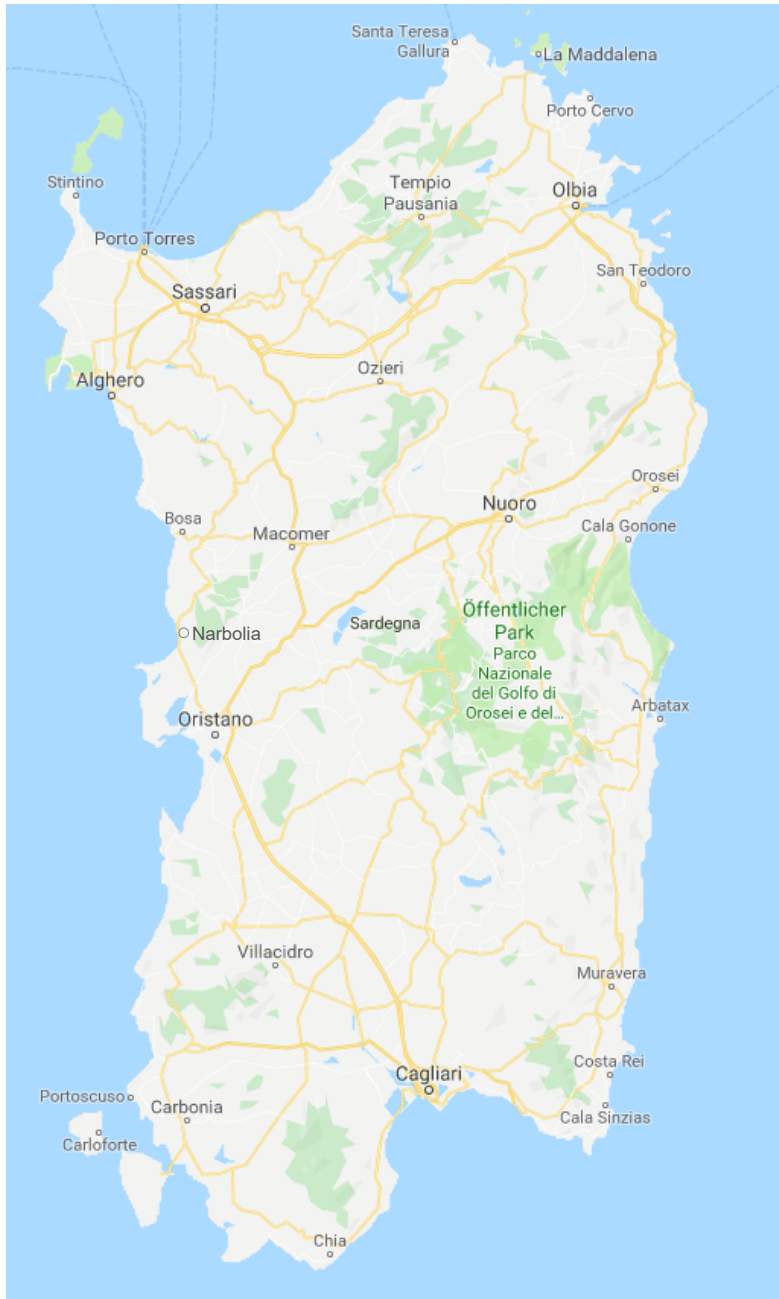
Samstag, 15.06.

- Roadtrip nach OLBIA
- Checkin Fähre und Abfahrt nach GENUA

Sonntag, 16.06.

- Heimreise nach KRIENS (eventuell in zwei Etappen So/Mo)





"Wer übers Meer kommt, will uns bestehlen."

In diesem sardischen Sprichwort spiegelt sich die jahrtausendealte Erfahrung der Inselbewohner: Fremde Herren brachten ihnen nie Gutes. Im Gegenteil, sie holten, was zu holen war, und überliessen ansonsten das Land und die Menschen ihrem Schicksal. Wie ein ferner Kontinent blieb Sardinien denn auch nahezu unberührt vom wirtschaftlichen Aufschwung Italiens.

In grosser Abgeschlossenheit bewahrten sich länger als anderswo die archaischen Gesetze und Traditionen der Hirten und Bauern. Seit dieser Zeit hat sich sehr vieles geändert. Der Tourismus eroberte Sardinien und hat das Leben vor allem an den Küsten neu geprägt. Doch im Inneren, abgelegen von touristischen Attraktionen, kann man auch heute noch in eine ganz eigene Welt eintauchen, in einen kleinen Kontinent für sich. Denn hier ist Sardinien das geblieben, was es immer schon war: eine wilde und raue Welt mit einer zurückhaltenden, Fremden gegenüber eher verschlossenen, aber auch ungemein gastfreundlichen, herzlichen und hilfsbereiten Bevölkerung, die sich ihren Charakter, ihre Traditionen und ihr überliefertes Brauchtum bis in unser Jahrtausend weitgehend unverfälscht bewahren konnte.

Nach Sizilien ist Sardinien die zweitgrösste Insel im Mittelmeer. Sie gilt als eine autonome Region von Italien und verfügt über eine Fläche von etwas mehr als 24.000 km² (Fläche der Deutschschweiz) sowie etwas mehr als 1,6 Millionen Einwohner.

Die Hauptstadt im Süden der Insel ist Cagliari. Sie verkörpert das typische Gefühl der Insel, entzückt mit vielen kleinen und grossen Märkten und ist in seiner Architektur ganz typisch italienisch.

Die Provinzen sind: Cagliari, Carbonia-Iglesias, Nuoro, Olbia-Tempio, Oristano, Medio Campidano, Sassari und Ogliastra.



Wort zum Tag: "Hubraum statt Wohnraum."

Übernachtung

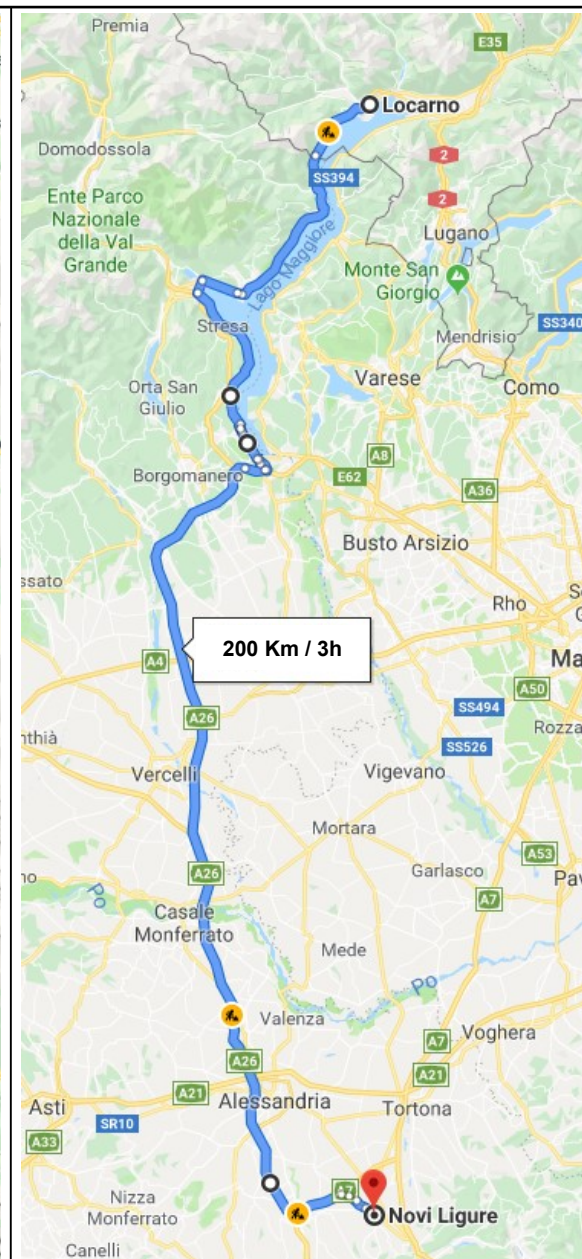
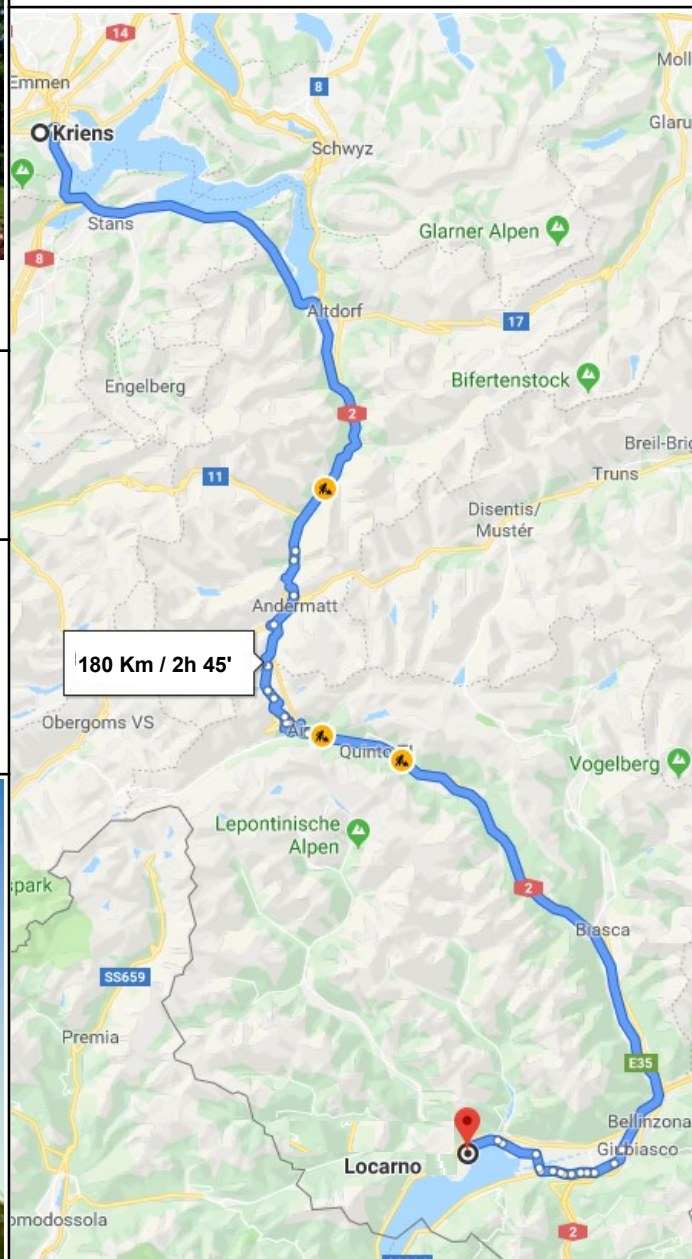
Hotel Villa Pomela, Novi Ligure

Tagesstrecke

- Kriens – Gotthardpass – Locarno – Novi Ligure
- 380 Km / 6h
- teilweise Autobahn

Zeitverhältnisse

09:00 Abfahrt, Besammlung 0830 TS Shell
 10:45 Kaffeehalt Airolo, Ristorante Caseificio
 13:00 Lunch Minusio, Ristorante L'Approdo
 Via San Gottardo 192, Minusio
 17:00 Ankunft in Novi Ligure





Wort zum Tag: "Harleyfahren ist das Schönste was man angezogen machen kann."

Fähre GNV "SPLENDID"

Tagesstrecke

- Novi Ligure – Sezzado– Acqui Terme – Parco Naturale delle Capanne – Genua
- 150km / 4h 15'

Zeitverhältnisse

- 10:00 Abfahrt
- 17:00 Ankunft Genua
(Integration Harry und Mark)
- 18:30 Check-in Ferry Terminal
- 20:30 Abfahrt ab Genua

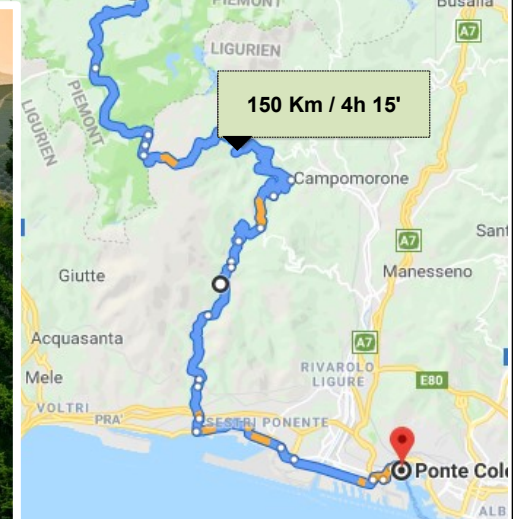
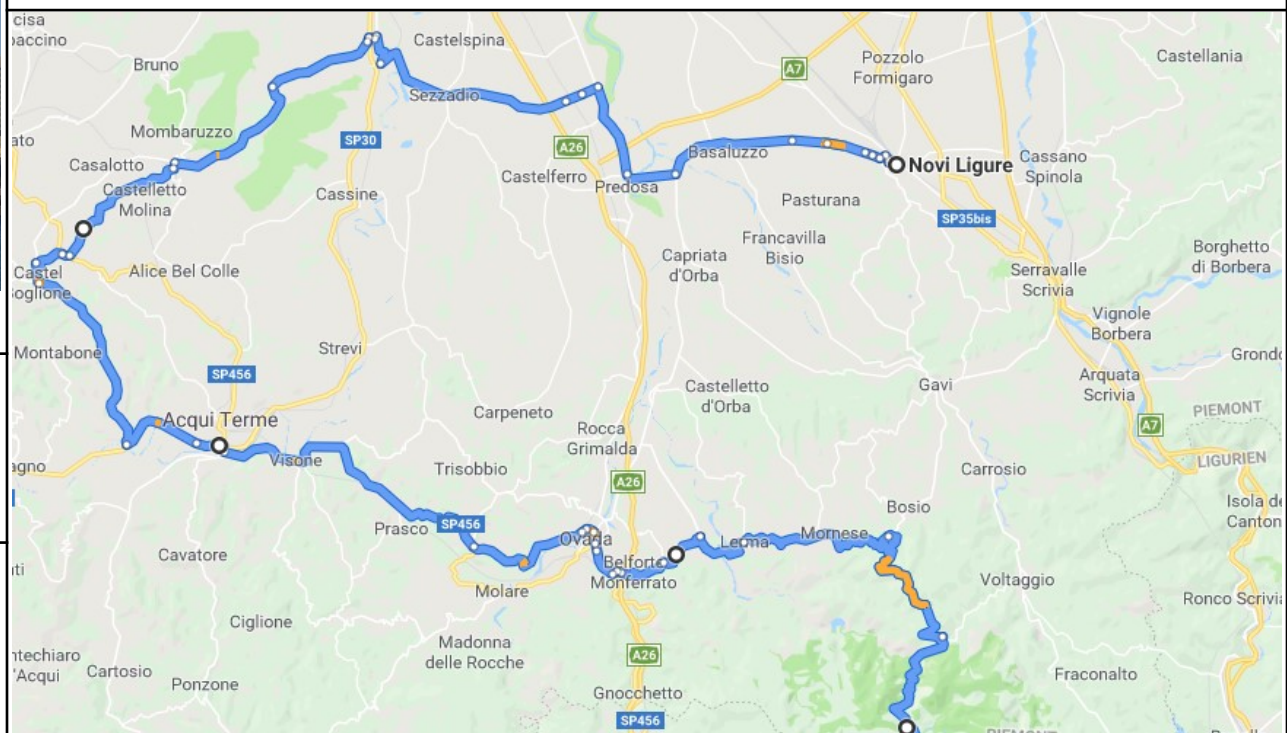
Hinweise

Check-In

Piazzale dei Traghetti Iqbal Masih 5
16126 Genova GE

Fähre SPLENDID

Baujahr: 1994
Passagiere: 2'200
Fahrzeuge: 1'010
Kabinen: 456
Länge: 215 Meter
Breite: 28 Meter





Charme Hotel La Bitta
San Porto Frailis, Arbatax

Tagesstrecke

- Olbia / 185 Km / 4h 15'
- Olbia – SS125 – SP1 – Porto Ottiolu – Posada – Cala Liberotto – Orosei – Baunei – Lotzorei - Arbatax

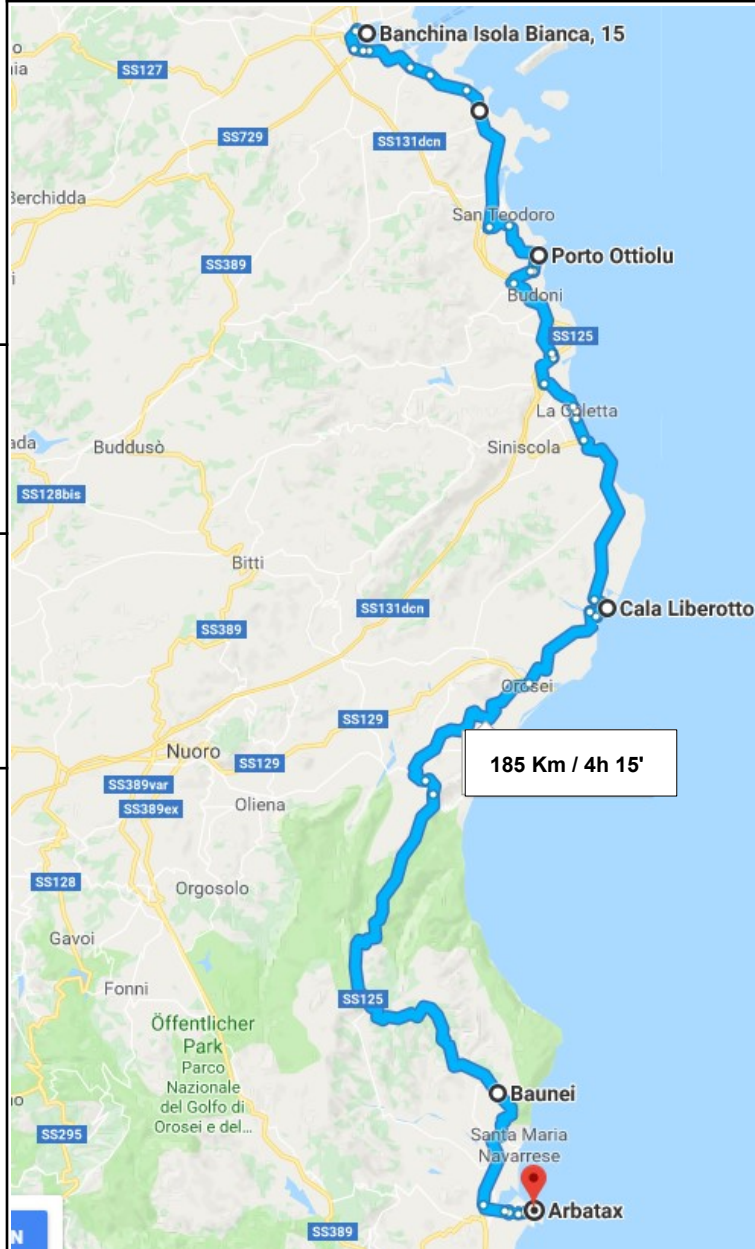
Zeitverhältnisse

08:45 Ankunft Olbia
09:15 Abfahrt ab Olbia
12:00 Mittagessen
15:15 Ankunft Arbatax
je eine Kurzpause (30') Vor- und Nachmittag

Hinweise

Auf der Fahrt nach Arbatax folgen wir der Ostküste. Die einzigartige Lage, das angenehm mediterrane Klima, die üppige Macchia-Vegetation, die weissen Strände und das idyllische Hinterland machen diesen Küstenabschnitt zum Schmuckstück. Es gibt hier unzählige, schöne Strände. In den folgenden zwei Tagen entdecken wir mit den engen Kurvenstrecken und gut ausgebauten Landstrassen ein Paradies für uns Motorradfahrer. Immer mit dem Vorbehalt, dass wir hin und wieder die Strasse mit Schafen oder Kühen teilen müssen.

Wort zum Tag: "Je älter der Bulle, desto härter sein Horn."





Charme Hotel La Bitta
San Porto Frailis, Arbatax

Tagesstrecke

260 km / 4h 50'

Arbatax – San Vito – Escalaplano – Nurri –
Esterzill – Perclasdefogu – Jersu - Arbatax

Zeitverhältnisse

09:00 Abfahrt

12:00 Mittagessen

16:30 Ankunft Hotel La Bitta

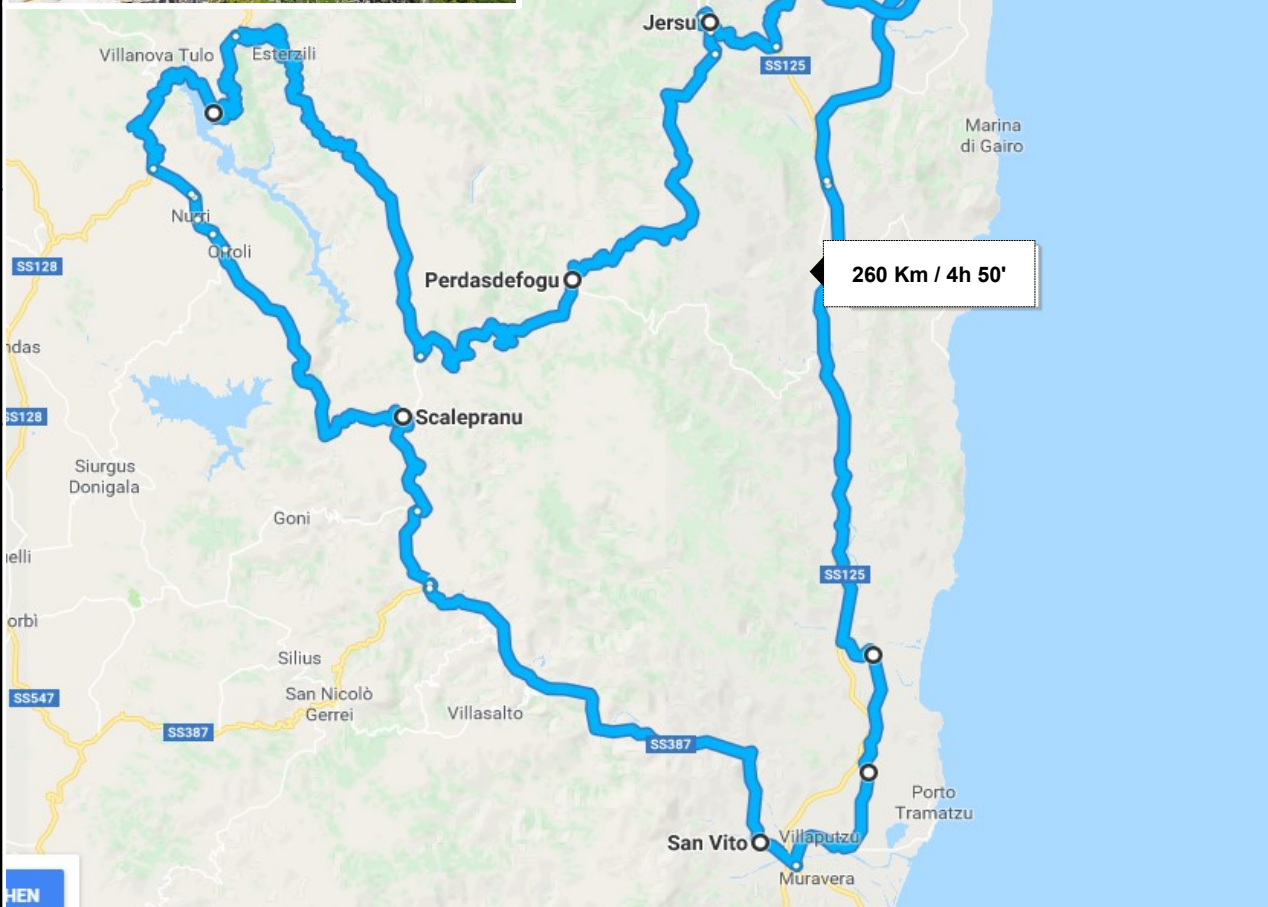
je eine Kurzpause (30') Vor- und Nachmittag

Hinweise

Die Fahrt führt zum Fluss "Flumendosa". Er ist mit 122 km der zweitlängste Fluss auf Sardinien. Er entspringt im südöstlichen Genargentu-Gebirge. Der Flumendosa hat den Sarrabus bis 1949 zu einer der übelsten Malaria-Regionen der Insel gemacht.

Erst durch Entwässerung der Sumpfgebiete und durch den Einsatz von Chemikalien konnte Abhilfe geschaffen werden. Durch die Anlage zweier Stauseen in den 1950er Jahren konnte zudem die Überschwemmungsgefahr gebannt werden.

Wort zum Tag: "Wir sind Harleyfahrer und nicht Frauenärzte aber wir können es uns ja trotzdem mal anschauen."





Charme Hotel La Bitta
San Porto Frailis, Arbatax

Tagesstrecke

220 km

5h 10'

Arbatax – Parco Nazionale del Golfo di Orosei
– Aritzo – Seulo – Arbatax

Zeitverhältnisse

09:00 Abfahrt ab Arbatax

12:00 Mittagessen

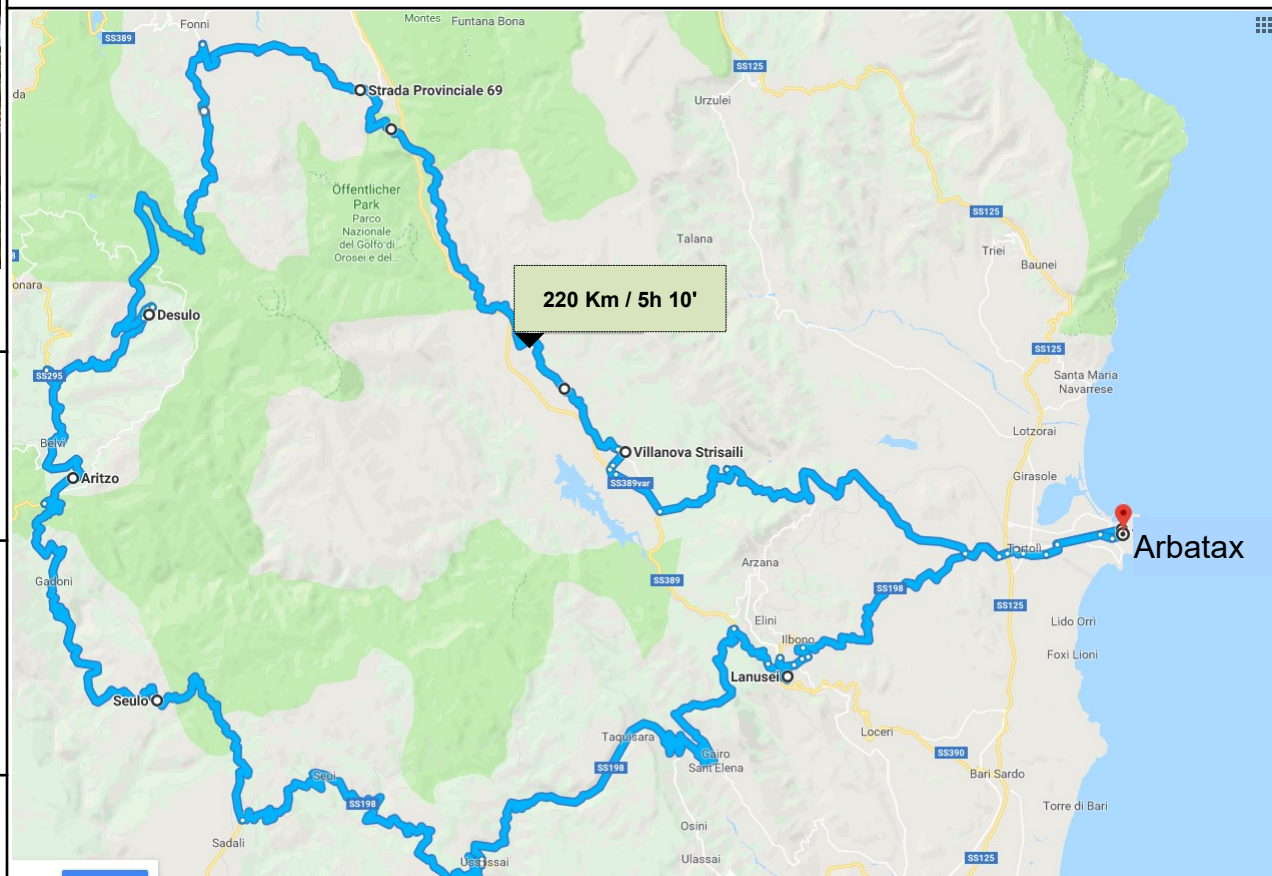
16:00 Ankunft in Arbatax

je eine Kurzpause (30') Vor- und Nachmittag

Hinweise

Wir fahren an diesem Tag durch den Nationalpark Golf von Orosei. Er liegt im Osten Sardiens im Gennargentugebirge. Der Park gehört zu den Jüngsten der 24 Gebiete mit Nationalparkstatus in Italien und wurde 1998 eingerichtet. Klimatisch deckt der Park sowohl alpine wie auch mediterrane Bedingungen ab. Im Park ist eine hohe faunistische Vielfalt zu finden (Orchideen). Im Supramonte finden sich die ältesten Steineichen Europas. Im Park leben die für Sardinien typischen Vögel und Säugetier, wie u. a. Wildschafe und Steinadler.

Wort zum Tag: "Verkehrsampel: schüchternes Wesen, das rot wird, wenn man sich ihm nähert."





Is Arenas Resort

Pineta di Is Arenas 113, Narbolia

Tagesstrecke

168 km / 2h 43'

Arbatax – Villagrande Strisali – Nuoro –
Narbolia – Pineta Is Arenas

Zeitverhältnisse

09:00 Abfahrt ab Arbatax

12:00 Mittagessen

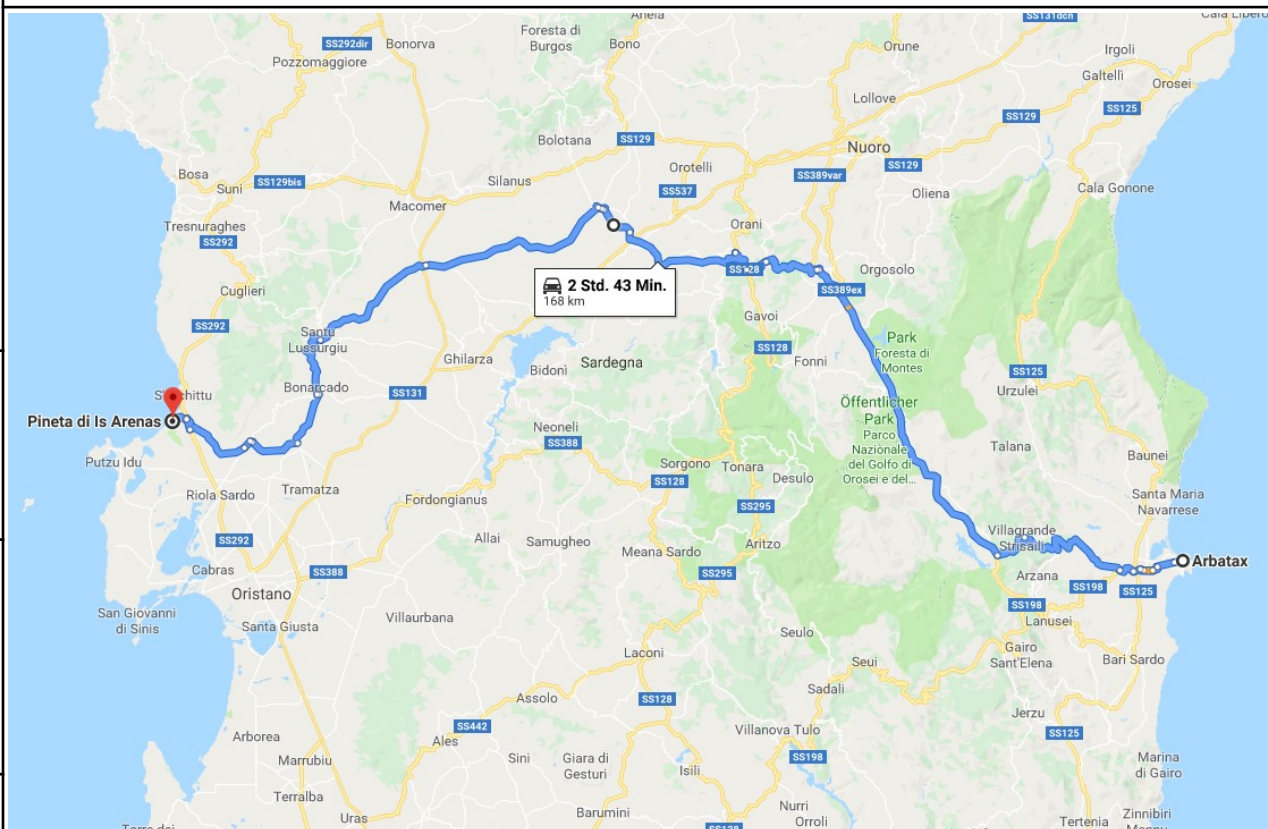
15:00 Ankunft in Pineta Is Arenas

je eine Kurzpause (30') Vor- und Nachmittag

Hinweise

Heute traversieren wir Sardinien von der Ost- zur Westküste. Diese ist nicht nur als Badeziel von Bedeutung, sondern auch wegen den riesigen Lagunen, herrlichen Naturschutzgebieten, ausgedehnten Dünenstrände, verlassenen Minenanlagen, einsamen Landschaften und idyllische Dörfern. Pineta di Is Arenas liegt nördlich der sehr dünn besiedelten Sinis-Halbinsel, wo über 150 Vogelarten zu Hause! Ein europäisches Naturparadies, zu dem viele flache Lagunenseen gehören.

Wort zum Tag: "Wer ohne Vorfahrt vorfährt, kann seinen Vorfahren nachfahren."





Is Arenas Resort

Pineta di Is Arenas 113, Narbolia

Tagesstrecke

- 230 km / 4h 20'
- Pineta di Is Arenas – Macomer –
Pozzomaggiore – Monteleone – Olmedo –
Alghero – Bosa – Pineta di Is Arenas

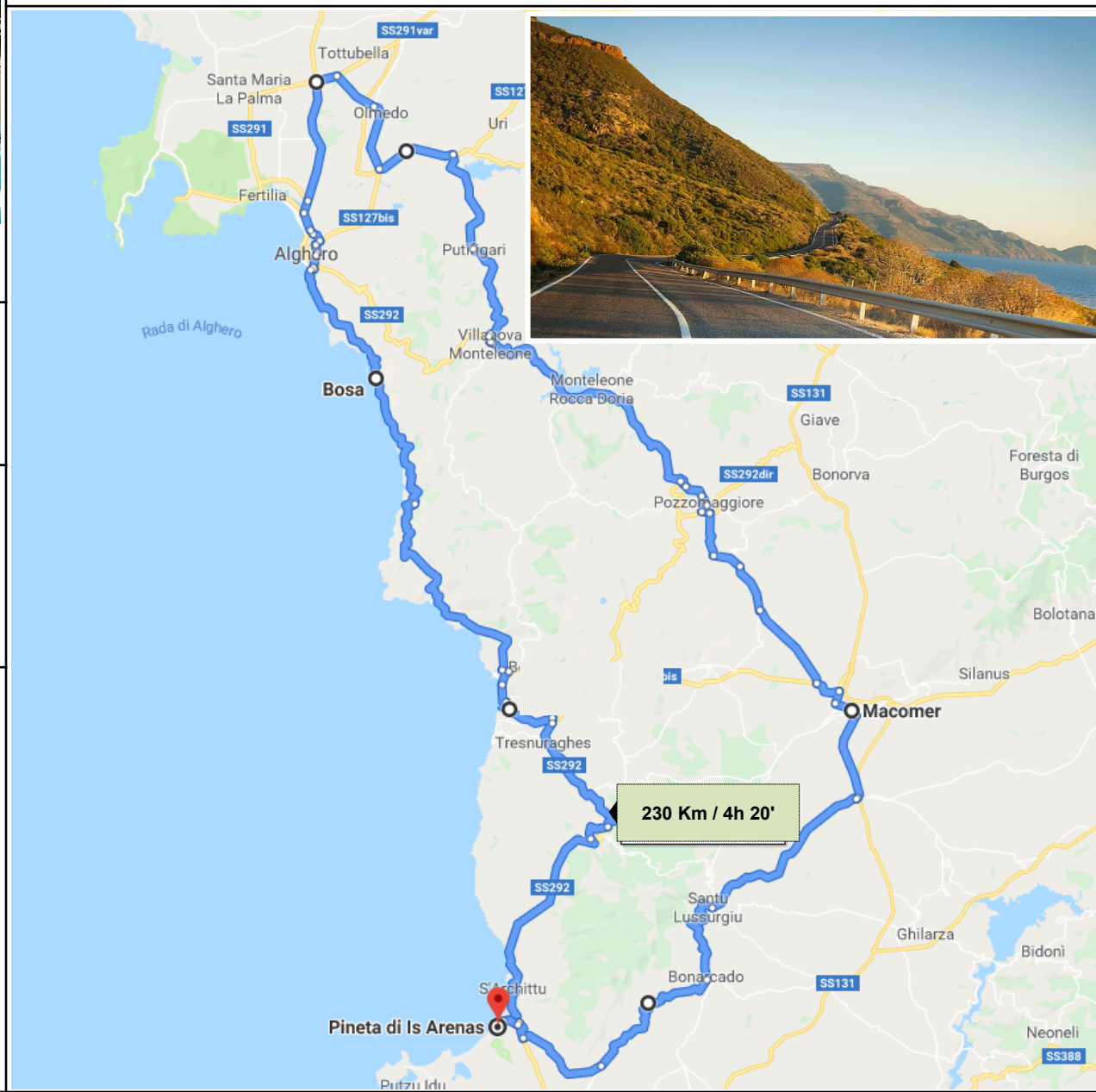
Zeitverhältnisse

09:00 Abfahrt Pineta di Is Arenas
12:00 Mittagessen
16:00 Ankunft Pineta di Is Arenas
je eine Kurzpause (30') Vor- und Nachmittag

Hinweise

An diesem Tourtag entdecken wir die Städte Bosa, Macomer und Alghero. Bosa liegt an der Küste und ist ein mittelalterliches Städtchen. Hoch oben, auf einem Hügel thront die Festung der Malaspina. Empfehlenswert aus diesem Anbaugebiet sind die Malvasia-Weine. In Macomer kehren Geniesser sardischer Köstlichkeiten ein. Alghero verfügt über eine Altstadt mit vielen mittelalterlichen Baudenkmälern. Dicke Mauern umschliessen die Altstadt, die auf einem Felsvorsprung liegt.

Wort zum Tag: "Great riders aren't born. They're made."





Is Arenas Resort

Pineta di Is Arenas 113, Narbolia

Tagesstrecke

- 263 km / 4h 20'
- Pineta di Is Arenas – Montevecchio – Nebida – Vallermosa – Sanluri – Pineta di Is Arenas

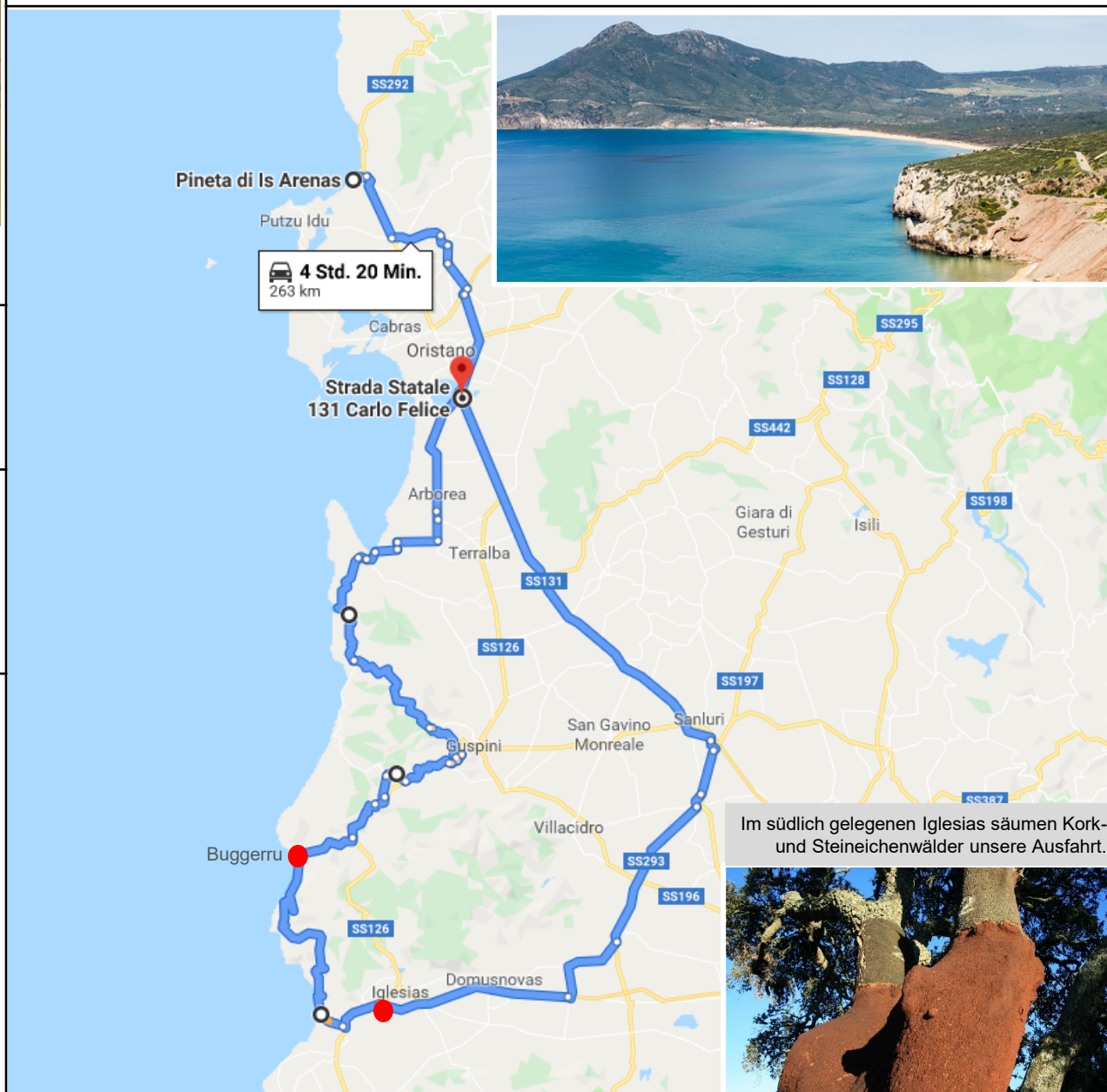
Zeitverhältnisse

09:00 Abfahrt Pineta di Is Arenas
12:00 Mittagessen, Ristorante San Nicolò
16:00 Ankunft Pineta di Is Arenas
je eine Kurzpause (30') Vor- und Nachmittag

Hinweise

Heute touren wir durch das Gebiet von Arboreo, wo Hobby-Ornithologen und HD-Fahrer voll auf ihre Kosten kommen. Kormorane und Kolbenenten tummeln sich in den Weihern und Lagunenseen. Unsere Weiterfahrt führt uns an die Costa Verde. Sie ist eine einsame Gegend die zur Gebirgsregion des Monte Linas gehört. Und an einem solchen Strand, im Ristorante San Nicolò, stehen Meeresfrüchte und Fischgerichte für uns auf der Speisekarte.

Wort zum Tag: "There's only one way to really understand Harley-Davidson. Ride one."





Fähre GNV "SPLENDID"

Tagesstrecke

- Alghero – Uri – Osilo – Nulvi – Chiramonti – Oschiri – Tempio Pausania – Olbia
- 170 km / 3h 30'

Zeitverhältnisse

10:00 Abfahrt
16:00 Ankunft Olbia
18.30 Check-in Ferry Terminal
20.30 Abfahrt ab Olbia

Hinweise

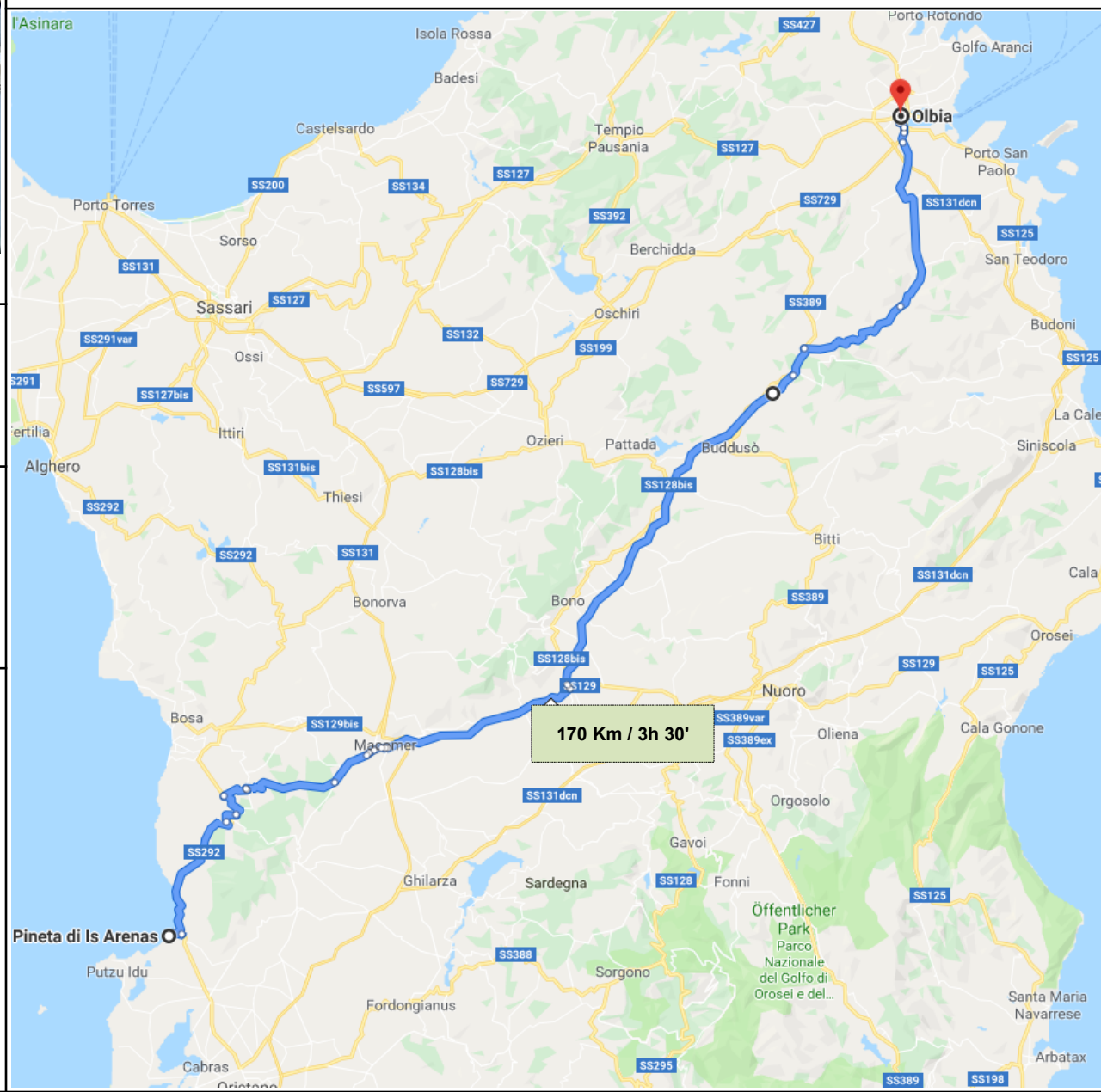
Check-In

Unimare c/o Stazione Marittima, Banchina
Isola Bianca, 07026 Olbia OT

Fähre SPLENDID

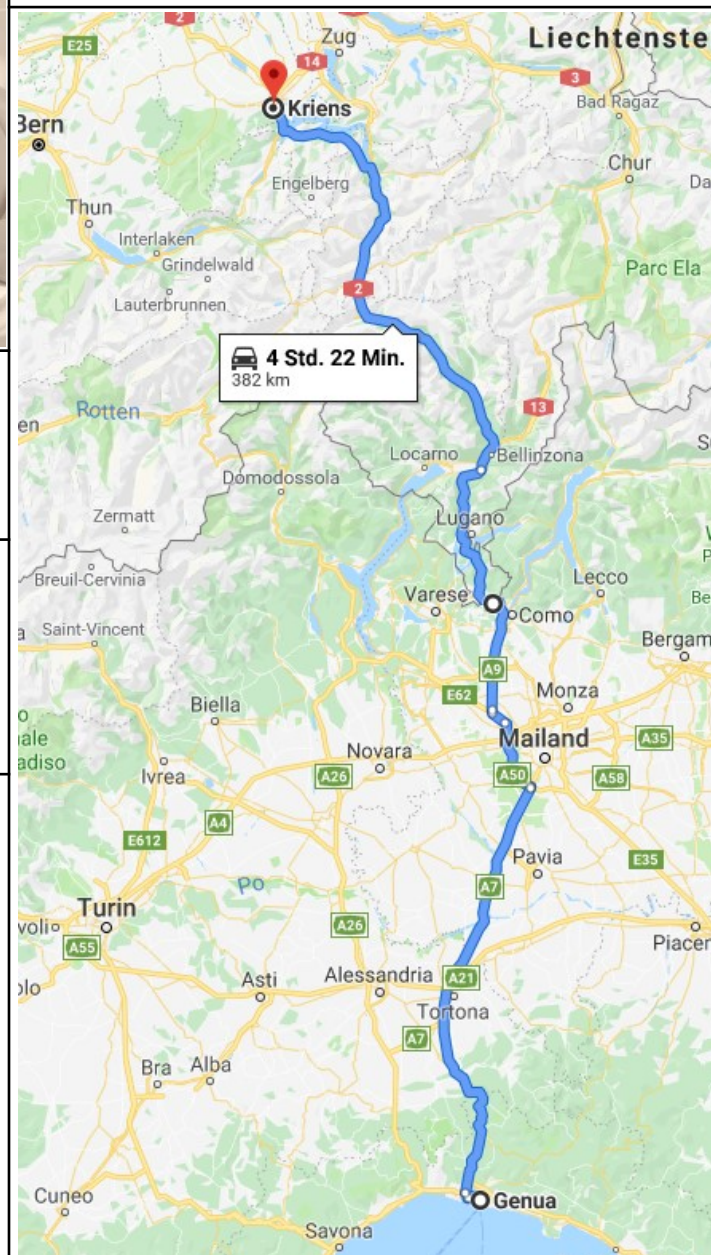
Baujahr: 1994
Passagiere: 2'200
Fahrzeuge: 1'010
Kabinen: 456
Länge: 215 Meter
Breite: 28 Meter

Wort zum Tag: "Hinter jedem guten Seemann steht eine starke Frau - oder mehrere in unterschiedlichen Häfen."





Wort zum Tag: "Harley Davidson fahren ist die wildeste Spielart einer friedlichen Seele."



Tagesstrecke

- Genua - Kriens
- 382 Km /4h 22'
- Genua – Milano – Chiasso – Lugano – Gotthard – Kriens

Zeitverhältnisse

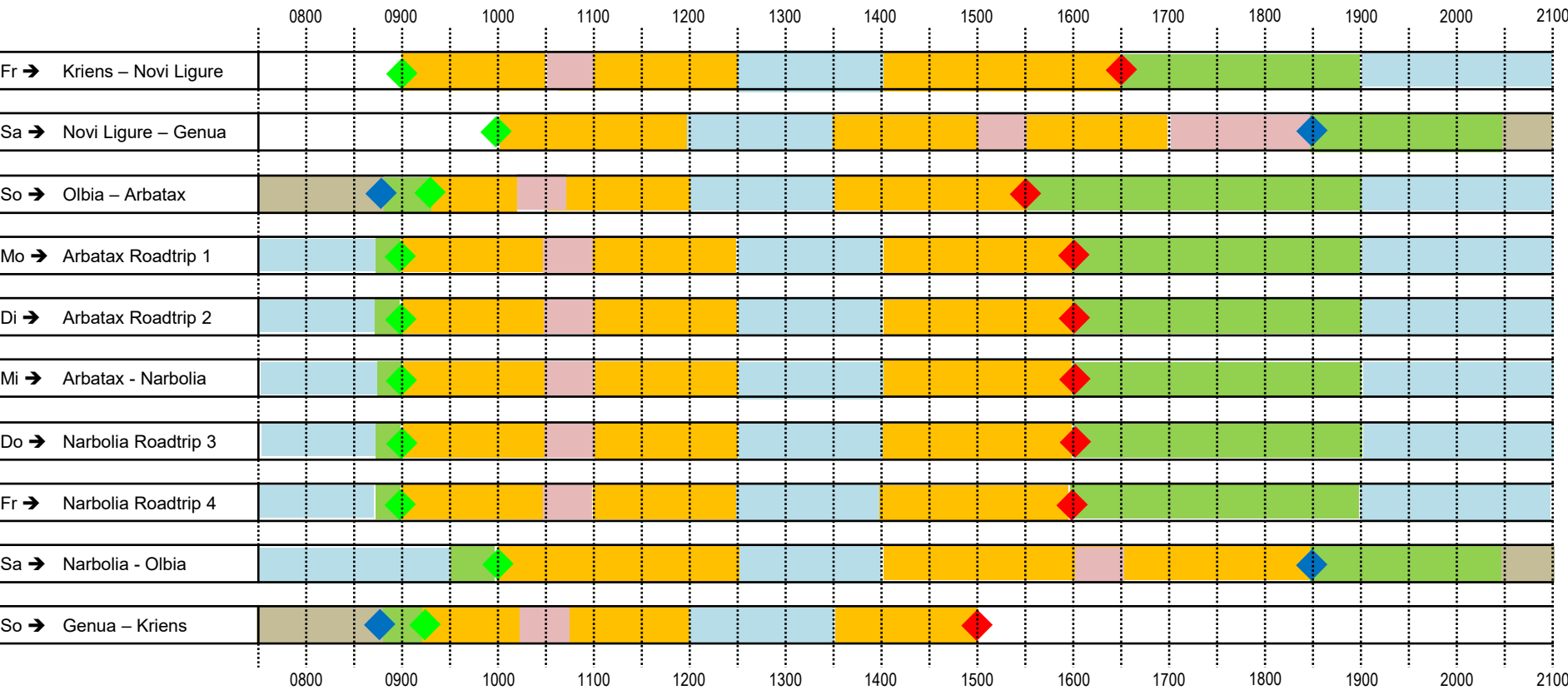
- 08:45 Ankunft Genova
- 09:15 Abfahrt
- 15:00 Ankunft Kriens (Shell)

Hinweise

- Heimreise nach Kriens (eventuell in zwei Etappen So/Mo)

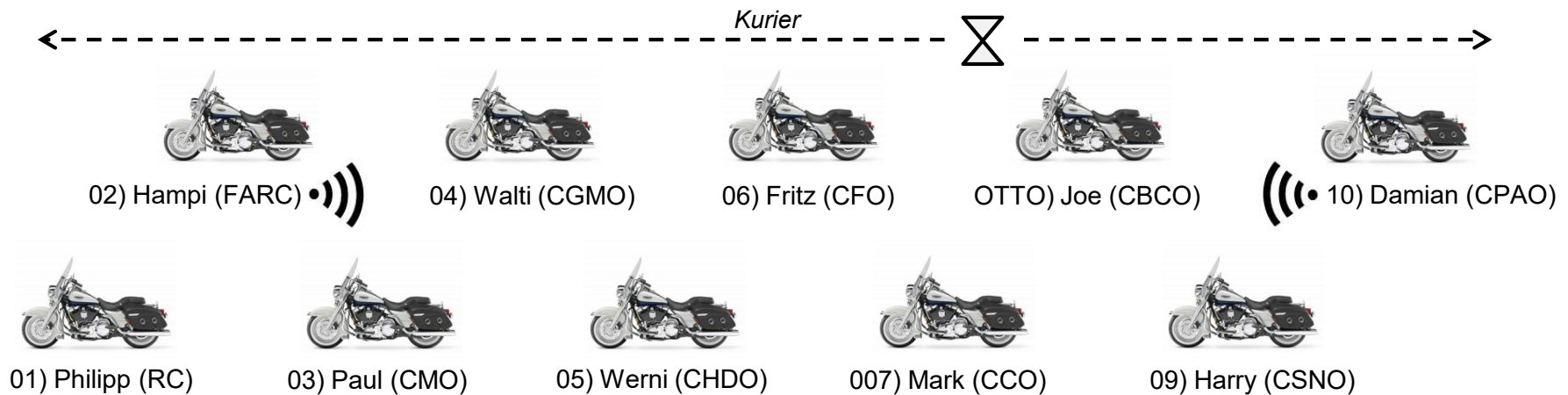
Daily Road Trip Rhythm

(50km/h Durchschnittsgeschwindigkeit)



- Morgenessen, Lunch, Nachtessen
- Pausen
- on the road
- Tanken / Bezug Hotel / Regiezeit
- Abfahrt
- Ankunft / Rückkehr
- Checkin/Checkout Fähre
- Fähre





Gefechtstechnik

- Der vordere Fahrer beobachtet den Fahrer unmittelbar hinter ihm (1 → 2, 2 → 3, 3 → 4, ...).
- Falls ein Teil der Gruppe an einer Ampel oder durch andere Gründe stehen bleiben muss, fährt der Rest der Gruppe nach Möglichkeit langsam weiter bis sich eine Gelegenheit zum sicheren Anhalten ergibt oder die Gruppe wieder aufgeschlossen hat.
- Sollte man den Anschluss zur Gruppe verlieren, immer den letzten bekannten Route Punkt aufsuchen und dort stehen bleiben (Mobile auf Empfang).
- Hampi und Damian haben «on tour» ihr Helmteléfono (Skala Rider) immer auf Empfang eingeschaltet. Besondere Vorkommnisse werden dem RC durch den FARC rasch möglichst weitergeleitet (in dringenden Fällen mit Handzeichen gemäss HOG-Signal-Standard).
- An eine roten Ampel wird in Zweierreihen nebeneinander gehalten.
- Wenn die Gruppe anhalten muss, schliessen die Teilnehmer auf und stellen sich in ihrer Fahrspur möglichst nebeneinander auf.

Die einzige drei Handsignale die mit der rechten Hand (bei stehendem Motorrad) gegeben werden.



Achtung
geht los



Motoren
starten



Motoren
abstellen

Formationszeichen



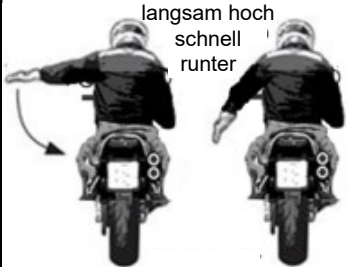
in Linie
enge Wege



zwei Linien, versetzt
normale Strassen



mir folgen



langsamer



schneller



stop

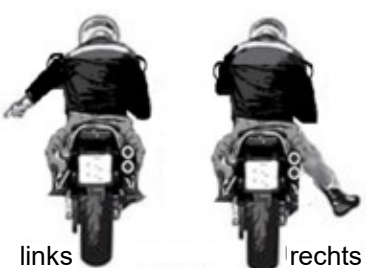


langsam anhalten



Hand öffnen und
schliessen

Blinker an



links

Gefahr

rechts



auf Tank
deuten

Tanken



Hunger / Durst



Hand senkrecht
nach oben

Habe ein Problem



ausgestreckter
Arm

nach links



Faust

nach rechts



ausgestreckter Zeigefinger
nach vorne

passieren, oder übernahm
die Führung



auf Helm klopfen

Polizei



auf Helm fassen

mach Licht an

Datum	Bild	Übernachtung	Beschreibung
Freitag 07.06.2019		Hotel Relais Villa Pomela Via Serravalle 69 I-15067 Novi Ligure	Umgeben von den Weinbergen des Gavi begrüsst Sie dieses 4-Sterne-Hotel - ein ehemaliger Adelslandsitz inmitten eines herrlichen Parks. Darüber hinaus erwartet Sie eines der beliebtesten Restaurants in der Umgebung. Die Spezialitäten des Küchenchefs reichen von traditionellen Gerichten der piemontesischen Küche bis zu frischen Fischspezialitäten von der ligurischen Riviera.
Samstag 08.06.2019		Fähre GNV "SPLENDID"	
Sonntag 09.06.2019 bis Dienstag 11.06.2019		Charme Hotel La Bitta Baia di Porto Sardegna I-08048 Arbatax	Das Hotel La Bitta in ruhiger Lage bietet Wellnesseinrichtungen und weiße Sandstrände mit glasklarem Wasser. Diese schöne Villa verfügt über einen eigenen, grossen Aussenpool nahe dem Meer. Liegestühle und Sonnenschirme stehen für Sie bereit. Zum Privatstrand des La Bitta gehen Sie von Ihrem komfortablen Zimmer aus in nur wenigen Schritten.
Mittwoch 12.06.2019 bis Freitag 14.06.2019		Is Arenas Resort Pineta di Is Arenas 113 Sardegna I-09070 Narbolia	Ein elegantes 5-Sterne-Resort mit moderner Architektur und fantastischer Lage, inmitten des herrlichen Pinienhains von Is Arenas, einem Schutzgebiet von besonderem Wert. Der Pinienhain ist ein mediterranes Mikroklima, das den Geist regeneriert und die Seele erwärmt, nicht nur im Sommer: 800 Hektar wogender Wipfel von See-Kiefern, die mit dem 6 km unberührtem Strand verschmelzen, welcher sanft ins kristallklare Meer abfällt.
Samstag 15.06.2019		Fähre GNV "SPLENDID"	



3-Bett Suite

Gebucht für Philipp und Hampi
Suite ist geräumig, gut ausgestattet und luxuriös eingerichtet. Neben einem Doppelbett sind sie mit einem Sofabett ausgestattet.

Sonstige Ausstattung:

- grosses Fenster
- Fernseher, Telefon
- Radio
- Minibar



3-Bett Aussenkabine

Zur Einzelbenutzung gebucht für Walti, Fritz, Damian, Harry

Zur Doppelbenützung gebucht für Joe und Werni sowie Paul und Mark.

Die Kabine ist komfortabel und mit grossen Fenstern und Klimaanlage ausgestattet.

Sonstige Ausstattung:

- Telefon
- Radio
- Badezimmer mit Dusche und Föhn

Baujahr:	1994
Tonnage:	39'139
Länge:	215 m
Breite:	28 m
Pferdestärken:	69'000
Geschwindigkeit:	21 Knoten
Anzahl Passagiere:	2'200
Anzahl Fahrzeuge:	1'010
Kabinen:	456
Suiten:	27

Persönliche Ausweise und Dokumente

(Fotokopie aller wichtigsten Dokumente nicht in derselben Tasche wie die Originale)

- ☐ Schweizer Pass oder Identitätskarte (noch mindestens sechs Monate gültig)
- ☐ Führerausweis und Fahrzeugausweis
- ☐ Grüne Versicherungskarte (auf Gültigkeit überprüft)
- ☐ Notfallzettel
- ☐ Europäische Genehmigungsdokumente oder CH-Zulassungsdokumente von legalisierten Austausch- oder Nachrüstanlagen (zB Auspuffanlage!)
- ☐ Impfausweis, Kranken-/Unfallkassenkarte
- ☐ Schreibutensilien
- ☐ Europäisches Unfallprotokoll

Persönliche Ausrüstung

- ☐ Harley Davidson Zünd-Schlüssel (inkl Ersatzschlüssel) inkl HD Bordbuch
- ☐ Code für Alarmanlage
- ☐ Motorrad mit CH Kleber und Autobahn Vignette ausgestattet
- ☐ Mobile / Smartphone / Adapterkabel
- ☐ Reisestecker
- ☐ Persönliche Medikamente
- ☐ Regenkombi
- ☐ Warnweste
- ☐ Sackmesser
- ☐ Rep Mat: Sicherungen, Lampen (Front, Back)

Fremdwährung / Kreditkarte / EC Karte

- ☐ Credit Karte / EC Karte (inkl Nummer für Kartensperre international)
- ☐ mindestens 150 € in bar (Notgroschen, in kleinen Noten)



**Harley Davidson
FLHRC Road King Classic, 2013**

Hubraum: 1'690 ccm
Trockengewicht: 355 kg
Farbe: schwarz
Spezifikation: Chrome, Dr. Jekyll and Hyde Exhaust, Chiptuning
KSN: LU 6664

Philipp (01)
Road Captain (RC)

Lieblingszitat:
"Wenn ich Dir jetzt Recht gebe, liegen wir beide falsch."



**Harley Davidson
VRSCDX Night Rod Special, 2007**

Hubraum: 1'130 ccm
Trockengewicht: 292 kg
Farbe: schwarz
Spezifikation: mit Griffheizung und mit Soziussattel
KSN: LU 566

Hampi (02)
Front Assistent Road Captain (FARC)

Lieblingszitat:
"Ich lese keine Anleitungen. Ich drücke Knöpfe, bis es klappt."



**Harley Davidson
FLHRC Road King Classic, 2013**

Hubraum: 1'690 ccm
Trockengewicht: 355 kg
Farbe: elfenbeinschwarz
Spezifikation: verchromter Tankdeckel
KSN: LU 18015

Paul (03)
Chief Medical Officer (CMO) and Aspirant of Deputy Front Assistent Road Captain

Lieblingszitat:
"Eigentlich wollte ich die Welt erobern ... Aber es regnet!"



**Harley Davidson
FLSTCI Heritage Softail Classic, 2003**

Hubraum: 1'449 ccm
Trockengewicht: 335 kg
Farbe: sterlingsilber-schwarz
Spezifikation: ohne Windschutzscheibe, ohne Sissi-Bar
KSN: LU 10730

Walti (04)
Chief Gault Millau Officer (CGMO) and Deputy Chief Finacial Officer (DCFO)

Lieblingszitat:
"Wenn ich Du wäre, wäre ich gerne ich."



Harley Davidson
FXSTS Softail Springer, 2001

Hubraum: 1'450 ccm
Trockengewicht: 296 kg
Farbe: Airbrush Beutler
Spezifikation: spezielle Vorderradbremse PM
KSN: LU 29238

Werni (05)
Chief Hybrid Drive Officer (CFO)

Lieblingszitat:
"Mein Hund jagte immer Menschen auf dem Fahrrad. Bis ich ihm das Fahrrad wegnahm..."



Harley Davidson
Heritage Softail Classic, 2013

Hubraum: 1'690 ccm
Trockengewicht: 326 kg
Farbe: vintage bronze
Spezifikation: verkürzte Frontscheibe
KSN: LU 6960

Fritz (06)
Chief Financial Officer (CFO)

Lieblingszitat:
"Betet ihr auch vor dem Essen? Nein, meine Frau kann kochen."



Harley Davidson
FXDWG Dyna Wide Glide

Hubraum: 1'450 ccm
Trockengewicht: 278 kg
Farbe: schwarz
Spezifikation: Satteltaschen aus Antilopenleder
KSN: LU 13402

Mark (007)
Chief Communication Officer (CCO)

Lieblingszitat:
"Treffen sich zwei Bomben im Keller. Fragt die eine: "Wollen wir hochgehen?"



Harley Davidson
FLHRC Road King Classic 1999

Hubraum: 1'450 ccm
Trockengewicht: 329 kg
Farbe: schwarz
Spezifikation: ohne Frontscheibe und ohne GPS
KSN: LU 9730

Joe (OTTO)
Chief Barbecue and Courier Officer (CBCO)

Lieblingszitat:
"Was passiert, wenn man Cola und Bier gleichzeitig trinkt? Man colabiert."



**Harley Davidson
FXSB Softail Breakout**

Hubraum: 1'690 ccm
Trockengewicht: 310 kg
Farbe: grau matt
Spezifikation: customised by Bündnerbike
HD Graubünden
KSN: LU 9479

Harry (09)
Chief Sound and Noise
Officer (CSNO)

Lieblingszitat:
*"Ein Mathebuch ist der einzige
Ort, wo es normal ist, 53
Melonen zu kaufen."*



**Harley Davidson
FLHX Electra Glide, Bagger Style, 2009**

Hubraum: 1'584 ccm
Trockengewicht: 443 kg
Farbe: schwarz matt
Spezifikation: Bagger Umbau 2013, Dr.
Jekyll and Hyde Exhaust
KSN: LU 454

Damian (10)
Chief Political Advisor
Officer (CPAO)

Lieblingszitat:
*"If my aunt had balls, she'd be
my oncle!"*

Wall of Fame

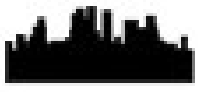


Wisu (11)
Retired 2019
Chief Taillight Officer (CTO)



A	Alfa	PHILIPP	Papa – Hotel – India – Lima – India – Papa – Papa
B	Bravo		
C	Charlie	HAMPI	Hotel – Alfa – Mike – Papa – India
D	Delta		
E	Echo	PAUL	Papa – Alfa – Uniform – Lima
F	Foxtrott		
G	Golf	WALTl	Whiskey – Alfa – Lima – Tango – India
H	Hotel		
I	India	WERNI	Whiskey – Echo – Romeo – November – India
J	Juliett		
K	Kilo	FRITZ	Foxtrott – Romeo – India – Tango – Zulu
L	Lima		
M	Mike	MARK	Mike – Alfa – Romeo - Kilo
N	November		
O	Oscar	JOE	Juliett – Oscar – Echo
P	Papa		
Q	Quebec	HARRY	Hotel – Alfa – Romeo – Romeo – Yankee
R	Romeo		
S	Sierra	DAMIAN	Delta – Alfa – Mike – India – Alfa – November
T	Tango		
U	Uniform		
V	Victor		
W	Whiskey		
X	X-Ray		
Y	Yankee		
Z	Zulu		



	Innerorts	Ausserorts	Schnellstrasse	Autobahn	Promillegrenze
Land					
Italien					0,5

Sonnenaufgang, -untergang, Temperaturen und Regentage

Orte	Sonnenaufgang	Sonnenuntergang	Temperatur	Regentage/Mt
				
Kriens	05:37	21:11	23	13
Genua	05:45	20:59	24	5
Sardinien	06:00	20:41	23	0

	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Temp max. (C)	13	13	14	17	23	25	30	29	26	23	19	15
Temp Durchschnitt (C)	10	9	12	15	18	23	26	27	24	20	16	12
Temp min. (C)	8	6	9	13	16	20	23	24	21	16	13	9
Regentage (Tage)	6	7	4	7	4	0	0	1	4	5	9	3
Niederschlagsmenge (mm)	219	174	188	244	130	28	23	26	122	123	198	85
Luftfeuchtigkeit (%)	79	76	77	76	69	65	60	62	69	75	77	77
Sonnenstunden (Std pro Tag)	5	6	7	5	10	11	12	12	7	8	8	6

Auf der Insel herrscht zu grossen Teilen ein mediterranes Klima. Dieses zeichnet sich durch sehr milde Winter, einen heissen Sommer, viele Sonnenstunden, wenig Regentage und warme Monate im Frühling sowie Herbst aus.

Die Regentage befinden sich zwischen Mai und September auf einem Minimum. Spitzenwerte bei der Temperatur werden im Sommer zwischen Juli und August erzielt, dann steigt diese auf maximal 29 Grad Celsius an und fällt zugleich nicht unter den Richtwert von 20 Grad Celsius.

Die ideale Reisezeit liegt zwischen Mai und September. Herrliche Strände, azurblaues Meer und ganze Tage unter der Sonne machen den Sommer besonders attraktiv.

Orte / Zeiten	Fr 07.06.	Sa 08.06.	So 09.06.	Mo 10.06.	Di 11.06.	Mi 12.06.	Do 13.06.	Fr 14.06.	Sa 15.06.	So 16.06.	Mo 17.06.
Kriens											
Minusio											
Novi Ligure											
Genua											
Olbia											
Arbatax											
Narbolia											
Olbia											
Genua											
Novi Ligure											
Minusio											
Kriens											

Italien

Das Land ist stabil. Taschen- und Entreissdiebstähle kommen vor allem in den Touristenorten und in den Bahnhöfen der grösseren Städte vor. Hüten Sie sich vor Trickdieben, die Touristen an Bancomaten ablenken oder auf Strassen und Parkplätzen auf angebliche Reifenpannen aufmerksam machen. Vorsicht ist ebenfalls bei absichtlich verursachten kleineren Unfällen oder Schäden geboten, wie z.B. Abbrechen der Seiten-Rückspiegel des Autos. Rufen Sie bei Verdacht die Polizei/Carabinieri. Die medizinische Versorgung ist gewährleistet. Bei Arzt- und Krankenhausbehandlungen muss die Europäische Krankenversicherungskarte vorgewiesen werden.

Harley Davidson Vertretungen

Standorte	Adressen
Kriens → Tessin	Harley-Davidson Zentral-Schweiz Rothusstrasse 22, Hünenberg, CH-6331 +41417854100
	HARLEY-DAVIDSON LUGANO c.p. 251 - Strada da Igia 6, Pambio-Noranco, CHE 6915 +41919401161
Tessin→ Novi Ligure → Genua	HARLEY-DAVIDSON VARESE Via Italo Cremona 42B, Gazzada-Schianno, VA, ITA 21045 +390332332663
	HARLEY-DAVIDSON ALBA , Via Alba-Barolo 97, CASTIGLIONE FALLETTO, CN, ITA 12060 +390173262471
	HARLEY-DAVIDSON SAVONA - 5 GALLONI Via Ferraris, 139/D, VADO LIGURE, SV, ITA 17047 +390192160064
	HARLEY-DAVIDSON GENOVA Via del Commercio 27, GENOVA, GE, ITA 16167 +390103723002
Sardinien	HARLEY-DAVIDSON CAGLIARI Via Carlo Bacco 1, Z.I. Ovest, Elmas, CA, ITA 09030 +39070488900





Wut oder Ärger drücken die Italiener liebend gerne mit der energischen Auf- und Abbewegung der aneinandergedrückten Fingerspitzen aus. Je nach Verzweiflungsgrad ist die Bewegung mehr oder weniger intensiv. Die Bedeutung? Hängt von der Situation ab: Was redest du da? Was willst du eigentlich von mir?



"me ne frego", was so viel bedeutet wie "das ist mir Schnuppe" bringen die temperamentvollen Italiener mit einer nicht weniger extrovertierten Geste zum Ausdruck. Streicht also ein Einheimischer seinen Handrücken am Hals vom Kehlkopf bis zum Kinn, dann interessiert er sich nicht sonderlich für das Gesagte seines Gegenübers.



Aus dem Staub machen sollte man sich vor allem, wenn Sie die nächste wilde Gestikulation beobachten:
Schlagen die temperamentvollen Südeuropäer ihre linke Handfläche in die vertikal aufgestellte rechte Handfläche, so heisst es Zeit zu gehen. Oder ganz einfach "Basta" – Ende der Diskussion bzw. "Hau ab"!



Nichtsdestotrotz lassen sich die Italiener auch gerne zu überschwänglicher Freude hinreissen – insbesondere wenn es um die "cucina italiana" geht. Ob Pizza, Pasta oder Parmesan: Schmeckt das Leibgericht besonders gut, fällt den Italien-Fans vor allem eine Geste ins Auge. Der Daumen und der Zeigefinger bildet einen Ring, die restlichen Finger werden gespreizt und weisen nach oben. Mit einem langsamen von links nach rechts oder andersherum drückt der waschechte Italiener also so viel wie "Perfekt" oder "Sehr lecker" aus.

Schauen

- Ruhe bewahren
- Situation überblicken, was ist geschehen?
- Wer ist beteiligt oder betroffen?
- Gibt es besondere Umstände/Gefahren?

Denken

- Folgegefahren für Patienten und Helfer erkennen
- Sind Hilfsmittel vorhanden (z.B. Apotheke)?
- Wo können Helfer eingesetzt werden?

Handeln

- Unfallstelle absichern. Folgeunfälle verhindern.
- Patienten aus der Gefahrenzone bergen.
- Lebensrettende Sofortmassnahmen einleiten
- Fachhilfe alarmieren
- Überwachen und betreuen der Patienten.
- Patienten vor Witterungseinflüssen schützen.



Lebensrettende Sofortmassnahmen (LRSM)

A – Airways

- Ist der Patient ansprechbar?
- ansprechen, berühren oder kneifen, Verletzungen abklären
- Atemwege des Patienten freilegen:
 - Kopf leicht nach hinten neigen
 - Kinn anheben
 - beengende Kleidungsstücke öffnen
 - Störfaktoren entfernen (Kaugummi, Zahnspange, etc.)

B – Breathing

- Ist Atmung vorhanden?
- an der Nase des Patienten horchen, Patient in Bewusstlosenlage bringen, gut überwachen
- Beatmen: 2 Beatmungstösse einblasen

C – Circulation

- Ist ein Puls vorhanden?
- 5-10s Puls fühlen
- weiter Beatmen
- CPR: Herzmassage (2mal beatmen/30mal komprimieren)









2009 Emilia Romagna

2010 Alsace – Schwarzwald

2011 Piemonte

2012 Liguria

2013 Transsilvania

2014 Provence-Alpes-Côte d'Azur

2015 Sydsverige – Götaland

2016 Polska

2017 Sizilia

2018 Ελλάδα Greece

2019 Sardegna