

STONE COURT

The logo for Stone Court H-D Chapter is positioned over the letter 'O' in the word 'STONE'. It features a stylized eagle with its wings spread, perched atop a motorcycle. The text 'STONE COURT' is written in a curved banner above the eagle, and 'H-D' is written in a shield-like shape below it. The words 'H-D' and 'CHAPTER' are also visible at the bottom of the logo.

Tirreno Chianti-Adriatico
15th Annual Road Classic 2024

25. April bis 5. Mai

© 2024 Verlag Iocularis Helvetia

Herstellung:

Stoneprint & Co. AG, Grafische Unternehmung und Verlag

6000 Luzern

Gestaltung: Andi Währhole

Alle Linke vorbehalten

ISBN 0-79227-6464

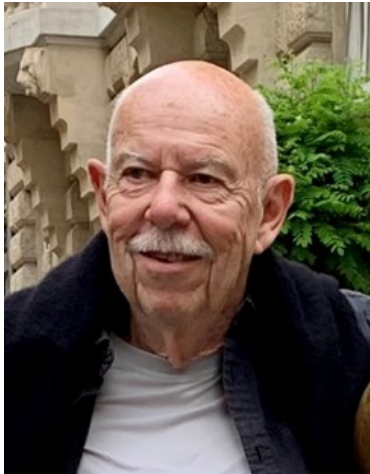


Teilnehmer Road Classic 2023 (Baden bei Wien, 8. Juni 2023)

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|----------|
| Inhaltsverzeichnis | Seite 01 |
| Editorial | Seite 03 |
| Sponsoren, Partner und Supplier | Seite 04 |
| Streckenverlauf | Seite 05 |
| Tour Tag 1, Donnerstag, 25.04.2024 | Seite 06 |
| Tour Tag 2, Freitag, 26.04.2024 | Seite 07 |
| Tour Tag 3, Samstag, 27.04.2024 | Seite 08 |
| Tour Tag 4, Sonntag, 28.04.2024 | Seite 09 |
| Tour Tag 5, Montag, 29.04.2024 | Seite 10 |
| Tour Tag 6, Dienstag, 30.04.2024 | Seite 11 |
| Tour Tag 7, Mittwoch, 01.05.2024 | Seite 12 |
| Tour Tag 8, Donnerstag, 02.05.2024 | Seite 13 |
| Tour Tag 9, Freitag, 03.05.2024 | Seite 14 |
| Tour Tag 10, Samstag, 04.05.2024 | Seite 15 |
| Tour Tag 11; Sonntag, 05.05.2024 | Seite 16 |
| Angriffsformation | Seite 17 |
| Funktionen und Aufgaben | Seite 18 |
| Hotel Übernachtungen | Seite 19 |
| Gefechtszeichen | Seite 21 |
| Internationale Buchstabiertabelle | Seite 22 |
| Persönliche Ausrüstung | Seite 23 |
| Fotocollage | Seite 24 |
| Catwalk | Seite 25 |

| | |
|---|----------|
| Neuaufnahme in das Stonecourt Wild Chapter | Seite 28 |
| Reisehinweise EDA | Seite 29 |
| Geschwindigkeitsbegrenzung / Promillegrenze | Seite 30 |
| Rezept Stonecourt-Roulade | Seite 31 |
| Tisch- und Sitzordnung | Seite 32 |
| Hilfreiche Übersetzungen | Seite 33 |
| Nationalhymnen Italien, Kroatien und Slowenien | Seite 34 |
| Harley Davidson Vertretungen | Seite 35 |
| Gut zu wissen | Seite 37 |
| Sammlung "Worte zum Tag" | Seite 38 |
| Klimatische Tabelle | Seite 39 |
| Meteo Prognose | Seite 40 |
| Safe the date 2024 | Seite 41 |
| Fotocollage | Seite 42 |
| Die 12 Gebote des Stonecourt Wild Chapter | Seite 43 |
| Sechs ausgewählte Yoga Übungen für Stonecourt Member für Harley Davidson Biker | Seite 45 |
| Fotocollage | Seite 47 |
| Für den Nachwuchs – Malen nach Zahlen | Seite 48 |
| Auszug aus dem Sammelsurium von Weisheiten und kollektiven Lebenserfahrungen des Stonecourt Wild-Chapters | Seite 49 |
| Statement-Shirt "Stonecourt 2024" | Seite 51 |
| Notizen | Seite 52 |
| Unfall – Was tun? | Seite 55 |
| Notfallzettel | Seite 56 |



STONECOURT – ein Wort, ein Himmelreich. Geschaffen als eine Oase der Glückseligkeit. Firmen, Vereine, Institutionen, Familien werden gegründet in der Absicht, gemeinsam Erfolgreiches zu schaffen. Naturereignisse dagegen brechen ein, still und heimlich oder mit unberechenbarer Wucht und furchteinflössendem Grollen eines tropischen Wirbelsturms. Und genau so ist das STONECOURT WILD CHAPTER sozusagen als Naturereignis geboren worden. An der Wiege dieses lautlosen Urknalls standen Familienferien und eine im Jahr 2008 verregnete Talfahrt vom Passo Croce Domini mit Kaffeehalt und Nahezu-Crash ... weshalb ein obligatorischer Blondinen-Bioresonanztest für STONECOURT Road Captains eingeführt werden musste.

Die Klimakrise, Friday for Future, Grüne und Linke bringen die Welt aus den Fugen. Flora und Fauna werden zu Grabe getragen. Die Menschheit steht am Abgrund. Eine tiefe Depression beherrscht den Globus. Benzin und sein Geruch sind der gelobte Dung für die grüne Komposttonne. Greta, Thunfisch, Riccarda ohne Klang und Sang liegen in den letzten Zügen. Hier die Dürre, da der unappetitlich überquellende Wohlstand, im All das schwarze Loch. Weltraumschrott statt Sternenhimmel. Und doch: Wie Phönix aus der Asche krönt das wundersame STONECOURT-Werden die Zeitenwende. Die Schöpfungsgeschichte muss neu geschrieben werden!

Frage: Ist die STONECOURT-Zugehörigkeit käuflich? Nein, für kein Geld dieser Welt. Die Insignien gibt's lediglich auf Einladung und das auch nur zwölf Mal. Zwölf Gebote (siehe Seiten 43 und 44) regeln, was mit allem Reichtum dieser Welt zu erzwingen unmöglich wäre. Höhepunkt der STONECOURT-Saison 2024 ist die "TIRRENO CHIANTI-ADRIATICO" und hier präsentiert sich das passende Booklet dazu. Im Hinblick auf dieses grossartige Ereignis schliesse ich mit den Worten «Carpe diem» ... und für alle Fälle mit «Errare humanum est».

Walti

Doyen Stonecourt HD Wild-Chapter

Wir danken unseren Sponsoren, Partnern und Suppliern

Wir haben mit allen klare – nach Höhe des Engagements abgestufte – Vereinbarungen getroffen, wobei es uns ein grosses Anliegen ist, den spezifischen Anforderungen unserer Sponsoren, Partner und Supplier bestmöglich Rechnung zu tragen.

Hauptsponsoren



**Goldman
Sachs**



GLENCORE

Sponsoren



Für Mensch
und Umwelt



Roberto Niederer



Partner



Supplier



SCHWEIZER QUALITÄTSDUVETS SEIT 1963

Regaine®



Gesamtübersicht Tourplan





Hotel Torre di San Martino

Località Borgo di Rivalta 3, I-29010 Gazzola

Tagesstrecke

- Luzern – Autobahn A2 – Marché Bellinzona Nord – A2 / E35 – E70 – Piacenza Ovest – SP7 - Gazzola
- 338 km / 4h 00'

Zeitverhältnisse

ab 08:45 Besammlung Restaurant Spatz
09:30 Abfahrt
11:45 Marché Bellinzona Nord
12:30 Weiterfahrt
16:30 Ankunft Hotel

Hinweise

Dank unserem brillanten Fahren im Konvoi, werden sogar Befahren langer Strecken zum Erlebnis. Erst in Piacenza Ovest, nach 338 km Autobahn, verlassen wir sie für diesen Tag. 20 Minuten später erreichen wir Gazzola über die Landstrasse. Die Ortschaft hat lediglich 2'000 Einwohner, gehört zur Provinz Piacenza und liegt in der Emilia-Romagna. Unser Übernachtungsquartier, die Residenza Torre Di San Martino, befindet sich gegenüber dem Schloss von Rivalta, an den Ufern des Flusses Trebbia.

Wort zum Tag: «Versehentlich eingeschlagene Umwege erweitern den Horizont.»

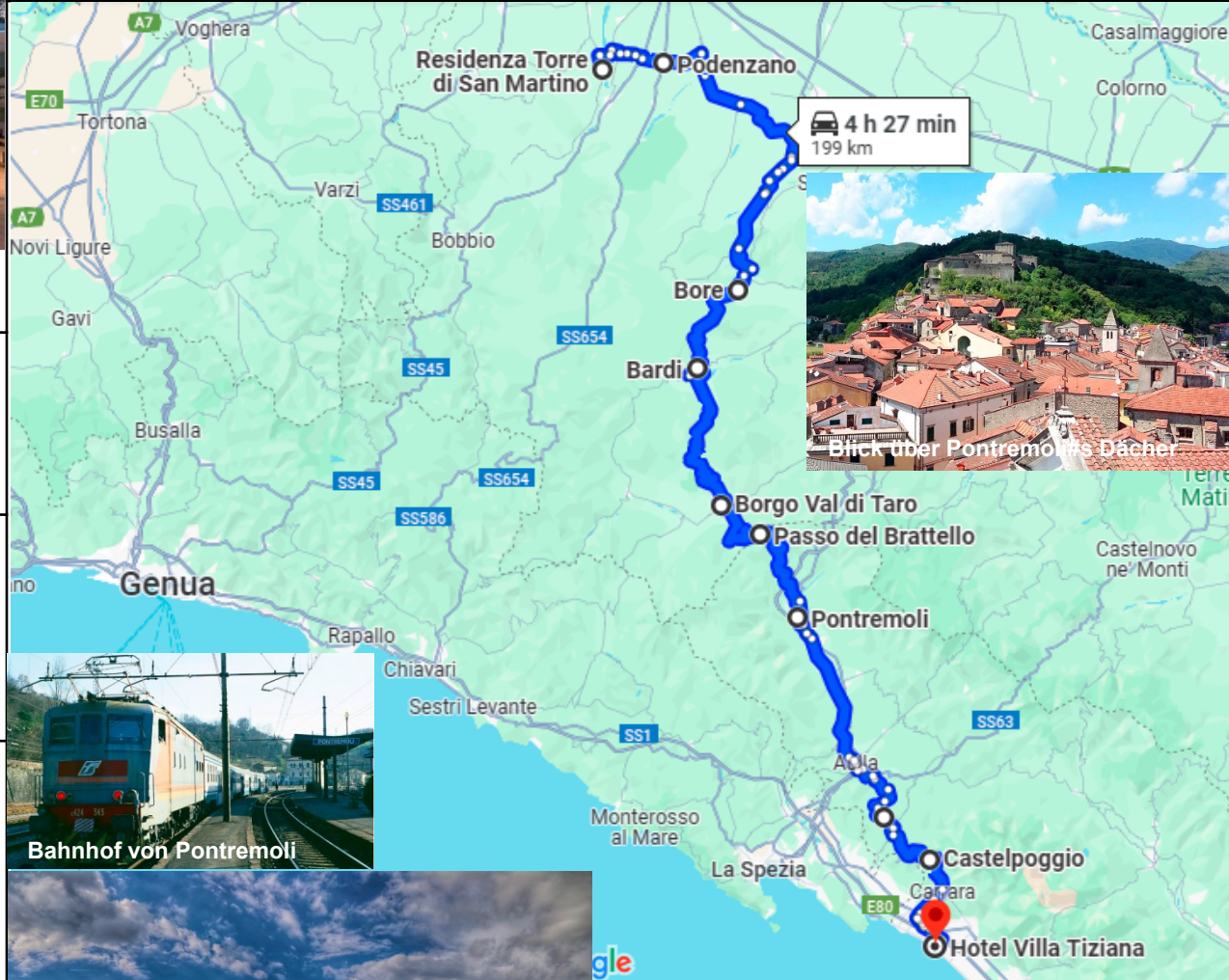


Blick in die Anlage der Residenza





Wort zum Tag: «Wenn man rechts dreht wird die Landschaft schneller!»



Hotel Villa Tiziana

Via delle Pinete 266/A, I-54100 Massa

Tagesstrecke

- Gazzola – Podenzano – Bore – Bardi – Borgo Val di Taro – Passo del Brattello – Pontremoli – Aulla – Castelpoggio – Massa
199 Km / 4h 27'

Zeitverhältnisse

- 09:00 Abfahrt
- 12:30 Mittagshalt
- 14:00 Weiterfahrt
- 17:00 Ankunft
- je eine Kurzpause (30') Vor- und Nachmittag

Hinweise

Durch das Val di Taro in der Emilia-Romagna führt uns die Tour auf den Passo del Brattello auf 953 m.ü.M. Er gilt als Grenze zwischen dem ligurischen und dem toskanisch-emilianischen Apennin und gilt auch als der Tor zur Toscana. Der Pass wird auch von der Pontremoli-Eisenbahn durch den Borgallo-Tunnel befahren, die Parma mit La Spezia verbindet. Die Eisenbahnstrecke wurde 1888 erbaut und erst 1949 elektrifiziert. In Massa erreichen wir das azurblaue Meer, hoffentlich bei schönstem Wetter.



Wort zum Tag: «Was kümmern mich GPS und Tempolimiten: mein Ziel ist das Hinterrad von Paul.»



Castello Vicchiomaggio, Via Vicchiomaggio 4, I-50022 Greve in Chianti

Tagesstrecke

- Massa – Pisa – Castelfiorentino – Montespertoli – Firenze – Pozzolatico – Impruneta – Greve in Chianti
- 186 Km / 4h 00'

Zeitverhältnisse

- 09:00 Abfahrt
- 12.30 Mittagessen
- 14.00 Weiterfahrt
- 16.00 Ankunft
- je eine Kurzpause (30´) Vor- und Nachmittag

Hinweise

Ein Halt in Pisa mit dem schiefen Turm und einem Espresso ist ein Muss. Danach cruisen wir durch die Toscana - ein absoluter Höhepunkt mit einer Harley! In Greve in Chianti erwartet uns eine Location der Extraklasse. Helene Fischer sagt: «Das Castello Vicchiomaggio war unser Toscana Highlight! Hier passt einfach alles: - atemberaubender Ausblick auf die toskanische Landschaft - sowohl von der wunderschönen Burganlage, als auch vom Infinity...!«



Das Vicchiomaggio ist nicht nur wegen des Weins bekannt sondern auch für seine gute toskanische Küche



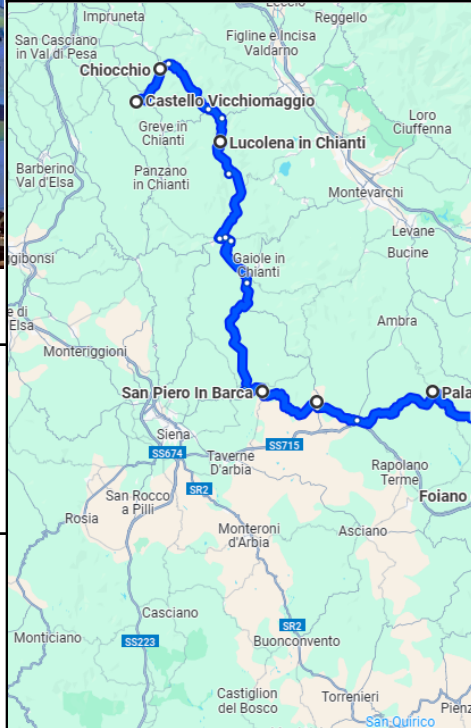
Am Infinity-Pool stossen wir an



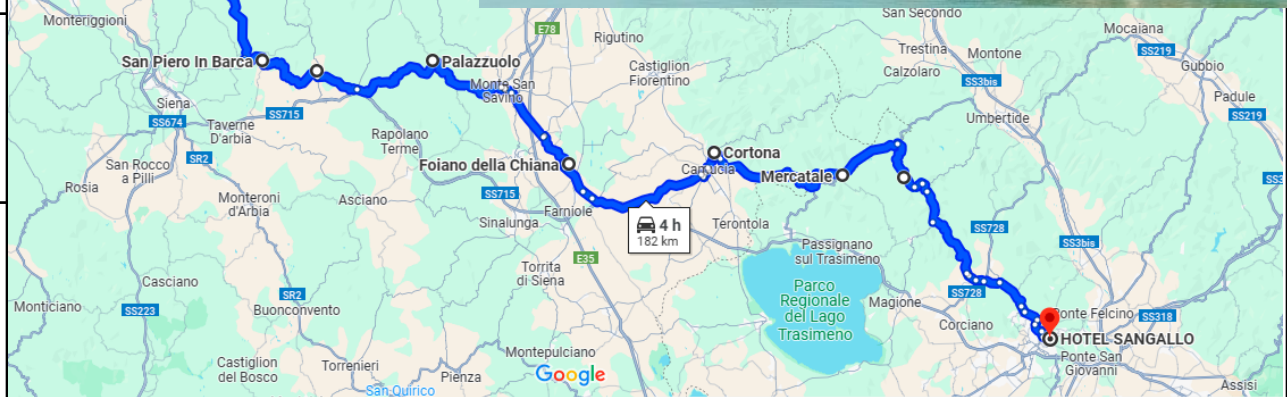
Toscana mit ihrer traumhaften Landschaft



Wort zum Tag: "Hinter jedem guten Seemann steht eine starke Frau - oder mehrere in unterschiedlichen Häfen."



Blick auf den Lago Trasimeno der viert grösste See Italiens



Hotel Sangallo Palace
Via L. Masi 9, I-06121 Perugia

Tagesstrecke

- Greve in Chianti – Chiocchio – Lucolena in Chianti – San Piero in Barca – Palazuolo – Cortona – Mercatale - Perugia
- 193 Km / 4h 00'

Zeitverhältnisse

09:00 Abfahrt
12:30 Mittagessen
14:00 Weiterfahrt
17:00 Ankunft
je eine Kurzpause (30') Vor- und Nachmittag

Hinweise

Über die Höhen der Toskana, mit Blick auf den Lago Trasimeno (54 km Umfang) gelangen wir nach Umbrien mit der Hauptstadt Perugia. Sie wird vom Fluss Tiber durchquert. Die Region Umbrien grenzt an die Toskana, Latium und Marken. Die Geschichte Perugias reicht bis in die etruskische Zeit zurück; Perugia war eine der wichtigsten etruskischen Städte. Die Stadt ist auch als Universitätsstadt bekannt, mit der 1308 gegründeten Universität von Perugia, der Universität für Ausländer. In dieser Gegend wird das reinste Italienisch gesprochen.



Das historische Perugia geht zurück bis zu den Etruskern



Foiano della Chiana



Wort zum Tag: «Harleyfahren ist das Schönste was man angezogen machen kann.»



Ein Halt lohnt sich auch in Gubbio



SNAV Fähre
Via Enaudi, I-60126 Ancona

Tagesstrecke

- Perugia – Piccione – Gubbio – Scheggia – Casalvento – Cerreto d' Esi - Cupramontana - Ancona
- 195 Km / 4h 00'

Zeitverhältnisse

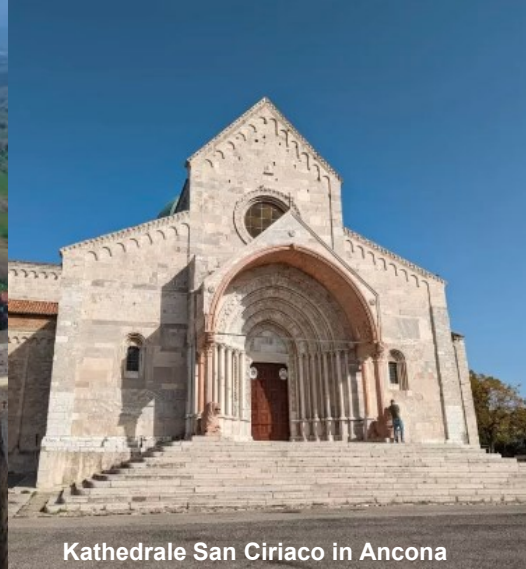
09:00 Abfahrt
12:30 Mittagessen
14:00 Weiterfahrt
15:00 Ankunft
16:30 Check In (19:30 Abfahrt Fähre)

Hinweise

Auf die Fahrt durch Umbrien und die Marken lohnt sich ein Halt in Gubbio und in Cupramontana. Ancona ist mit 100'000 Einw. die Hauptstadt der Region Marken. Sie ist bekannt für die auf einem Hügel gelegene Kathedrale von San Ciriaco. Zu den Sehenswürdigkeiten im Stadtzentrum gehört die Fontana del Calamo. Am einen Ende des Hafens befindet sich der antike Trajansbogen und am anderen Ende, auf einer künstlichen Insel, das Lazzaretto, ein fünfeckiges Gebäude, das im 18. Jahrhundert als Quarantänelager diente.



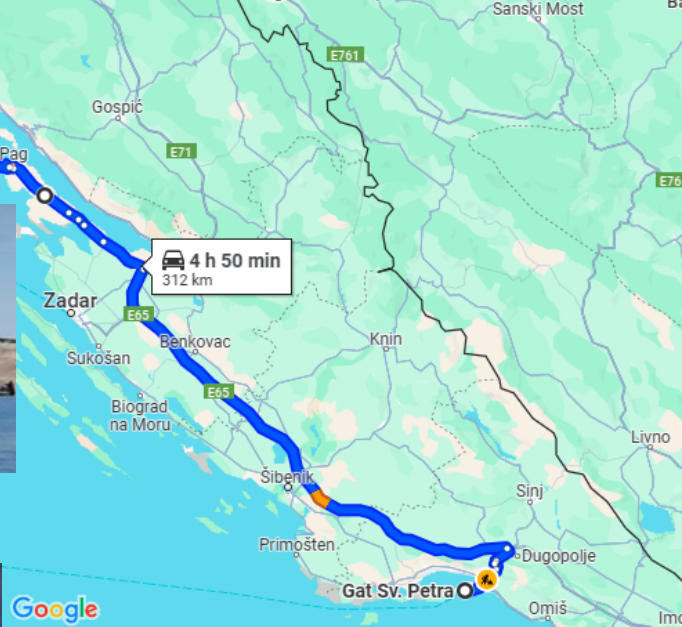
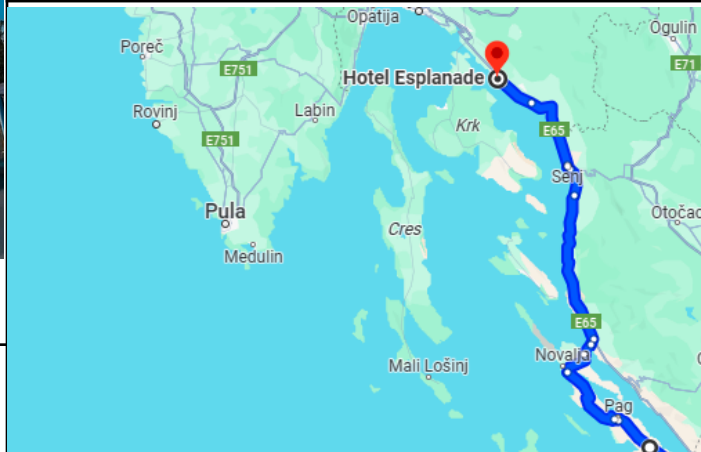
Blick auf das historisch bedeutende Cupramontana



Kathedrale San Ciriaco in Ancona



Wort zum Tag: "Wer ohne Vorfahrt vorfährt, kann seinen Vorfahren nachfahren."



Boutique Hotel Esplanade, Strossmayerovo
 Üetali Üte 52, HR-51260 Crikvenica

Tagesstrecke

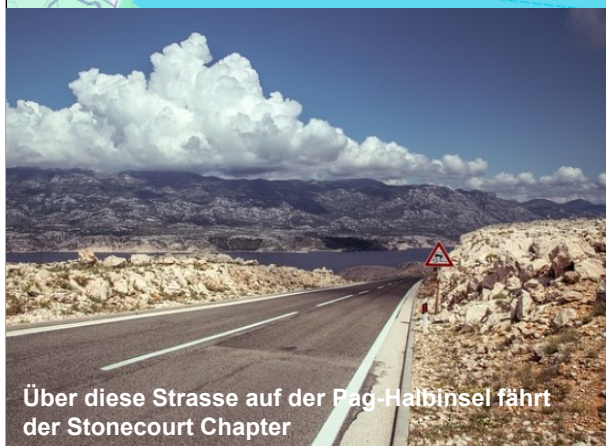
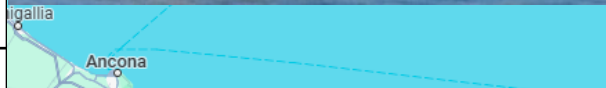
- Split – Autobahn – 106 – Miskovici - Pag – Klada – Crikvenica
- 312 Km / 4h 50'

Zeitverhältnisse

- 07:00 Ankunft der Fähre in Split
- 12:30 Mittagessen
- 14:00 Weiterfahrt
- 16:00 Ankunft Hotel Esplanade
- je eine Kurzpause (30') Vor- und Nachmittag

Hinweise

Von Split geht die Reise auf der Autobahn bis zur Abzweigung auf die 106. Über die Pag-Brücke erreichen wir die Halbinsel. Die Insel ist von Kiesel- und Sandstränden umringt. Die Kirche St. Georg aus dem 15. Jahrhundert war einst Teil der Stadtmauern von Pag. Südlich von der modernen Stadt befindet sich die Altstadt von Pag mit einer archäologischen Ausgrabungsstätte und der Ruine eines Franziskanerklosters. Mit der Fähre von Zigljen nach Prizna erreichen wir die kroatische Küste. Dieser folgen wir bis Crikvenica.



Schönster Platz in Split lädt zum Frühstück ein



Wort zum Tag: «Wir sind Harleyfahrer und nicht Frauenärzte, aber wir können es uns ja trotzdem mal anschauen.»



Hotel Histrión,
Obala 2B, SL-6320 Piran

Tagesstrecke

- Crikvenica – Kraljevica – Bakar – Autobahn – Viskovo – Marcelji – Breza – Movraž – Gracisce – Sterna – Plovanija - Piran
- 152 Km / 3h 00'

Zeitverhältnisse

- 09:00 Abfahrt
- 12:00 Mittagessen
- 13:30 Weiterfahrt
- 16:00 Ankunft
- je eine Kurzpause (30') Vor- und Nachmittag

Hinweise

Zur Stadt Piran gehören 11 Ortschaften. Bekannt ist der Ferienort für seinen langen Pier und seine venezianische Architektur. Am Tartini-Platz befindet sich das gotische rote Venezianerhaus und das Tartini-Haus mit Fresken. Das letztere ist das Geburtshaus des Geigers Giuseppe Tartini. Am Rathaus prangt ein Steinlöwe, ein Symbol aus dem 19. Jahrhundert der ehemaligen Republik Venedig. In der nahe gelegenen Sankt-Georgs-Kathedrale finden sich Gemälde aus dem 17. Jahrhundert.



Blick auf Piran

Halt in Rieka als Option



Hotel Sara
Piazza Veneto 6, I-30021 Caorle

Tagesstrecke

- Piran – Koper - Triest – Gradisca d'Isonzo – Ajello del Friuli – Palazzolo dello Stella – Latisana – Caorle
- 176 Km / 3h 45'

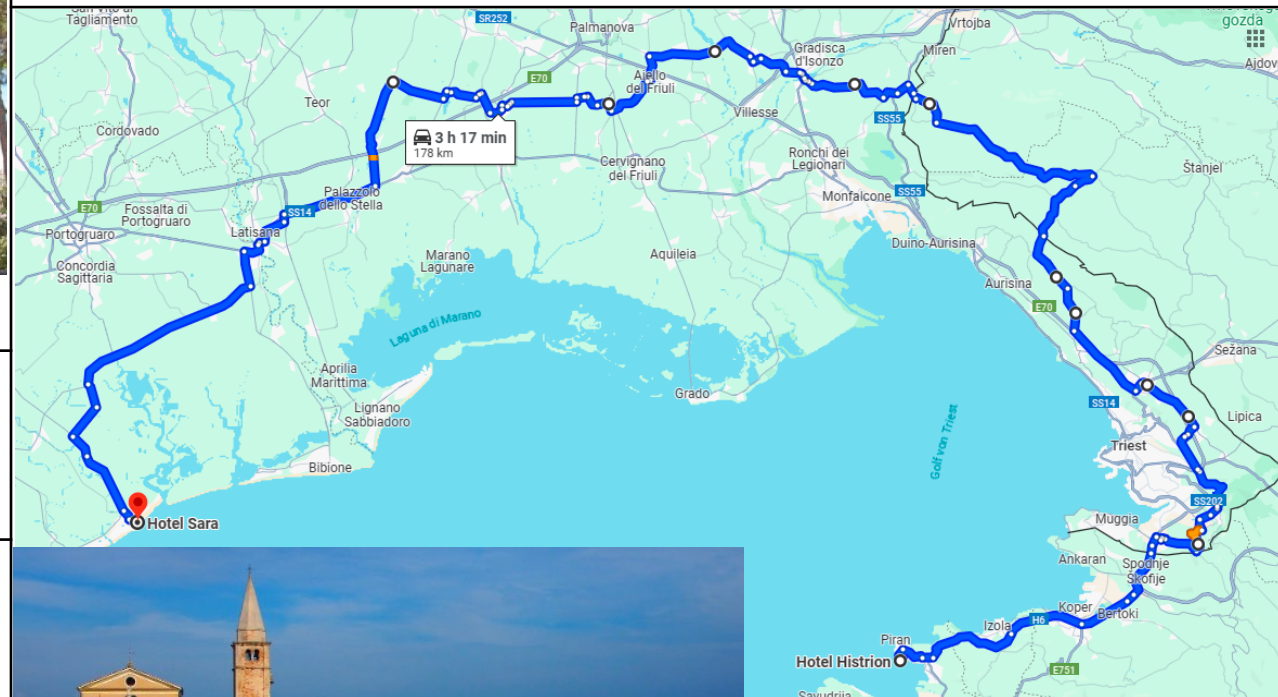
Zeitverhältnisse

- 09:00 Abfahrt
- 12:30 Mittagessen
- 14:00 Weiterfahrt
- 16:00 Ankunft Hotel
- je eine Kurzpause (30') Vor- und Nachmittag

Hinweise

Triest ist die Hauptstadt der Region Friaul-Julisch Venetien. Im Bild der Hafenstadt, die eine mittelalterliche Altstadt und ein klassizistisches österreichisches Viertel umfasst, vereinen sich Einflüsse aus Italien, Österreich-Ungarn und Slowenien. Das Etappenziel, Caorle, ist eine Stadt in der Metropolitanstadt Venedig mit 11'155 Einw. und einer Fläche von 151 km². Damit zählt Caorle zu den grössten Gemeinden Norditaliens. Die Stadt liegt an der Mündung der Livenza in die Adria. Caorle wird häufig „Klein-Venedig“ genannt.

Wort zum Tag: «Ich lenke, also bin ich!»



Caorle – das Meer lockt



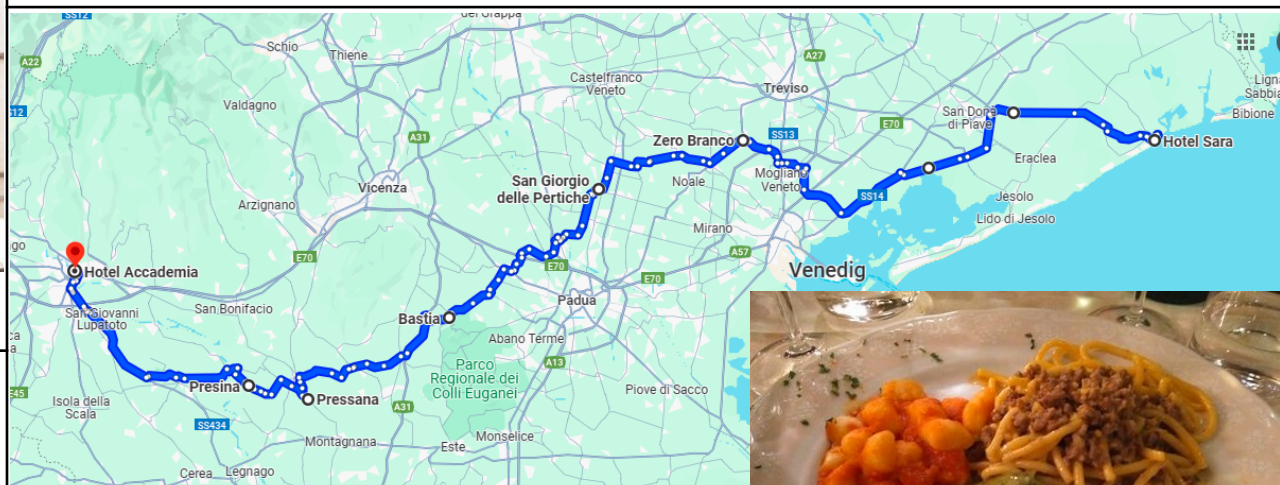
Zwischenhalt in Triest ist lohnenswert



Caorle lädt zum Flanieren ein



Wort zum Tag: «Für den Strassenbelag sind alle Menschen Draufgänger.»



Hotel Accademia
Via Scala 12, I-37121 Verona

Tagesstrecke

- Caorle – San Giorgio delle Pertiche - Bastia – Pressana – Presina

- 224 Km / 4h 30'

Zeitverhältnisse

- 09:00 Abfahrt
- 12:30 Mittagessen
- 14:00 Weiterfahrt
- 17:00 Ankunft Hotel
- je eine Kurzpause (30') Vor- und Nachmittag

Hinweise

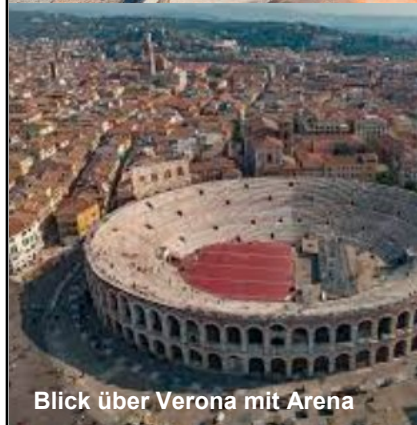
Verona, mit der mittelalterlichen Altstadt, ist zwischen der sich beidseitig dahinschlängelnden Etsch erbaut. Sie ist bekannt als Schauplatz von Shakespeares "Romeo und Julia". Ein städtisches Wohnhaus aus dem 14. Jahrh. mit einem kleinen Balkon gilt als "Haus der Julia". Die Arena von Verona ist ein riesiges römisches Amphitheater aus dem 1. Jahrh. in dem Konzerte und Operaufführungen stattfinden. Für regionale und klassische italienische Küche empfiehlt sich das Ristorante Greppia, Vicolo Samaritina 3.



Piazza delle Erbe in Verona



Greppia: Tris di Pasta, bon appetito



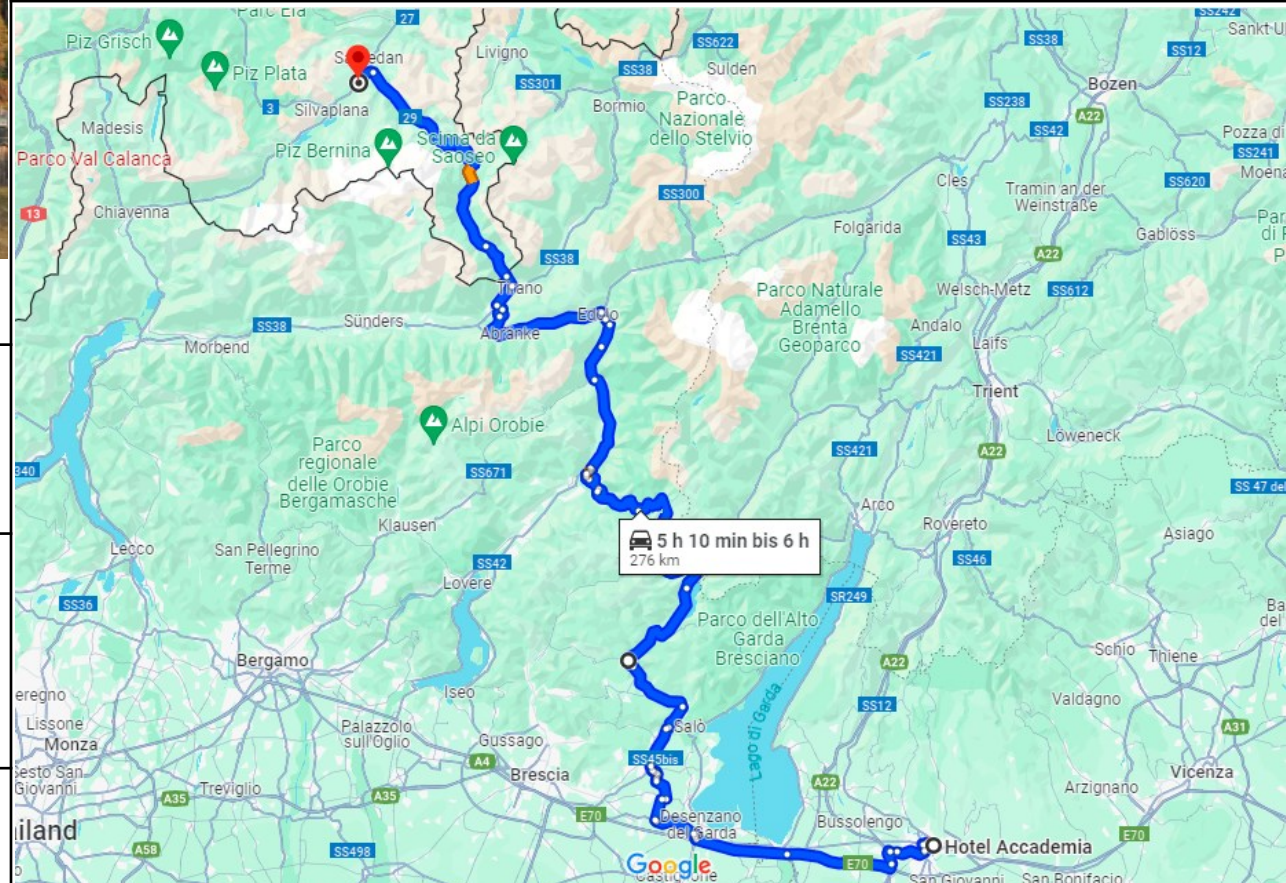
Blick über Verona mit Arena



Ponte di Pietra in Verona



Wort zum Tag: «Der Vordermann fährt immer miserabel. Frag deinen Hintermann.»



Hotel Waldhaus am See
Via Dimlej 6, CH-7500 St. Moritz

Tagesstrecke

- Verona – Autobahn – Gavardo – Vobarno – Anfo – Lago d’Idro – Bazena – Breno – Edolo – Tirano – Berninapass – St. Moritz
- 276 km / 5h 30’

Zeitverhältnisse

09:00 Abfahrt
12:30 Mittagessen
14.00 Weiterfahrt
17.00 Ankunft St Moritz, Hotel Waldhaus a. S.
je eine Kurzpause (30’) Vor- und Nachmittag

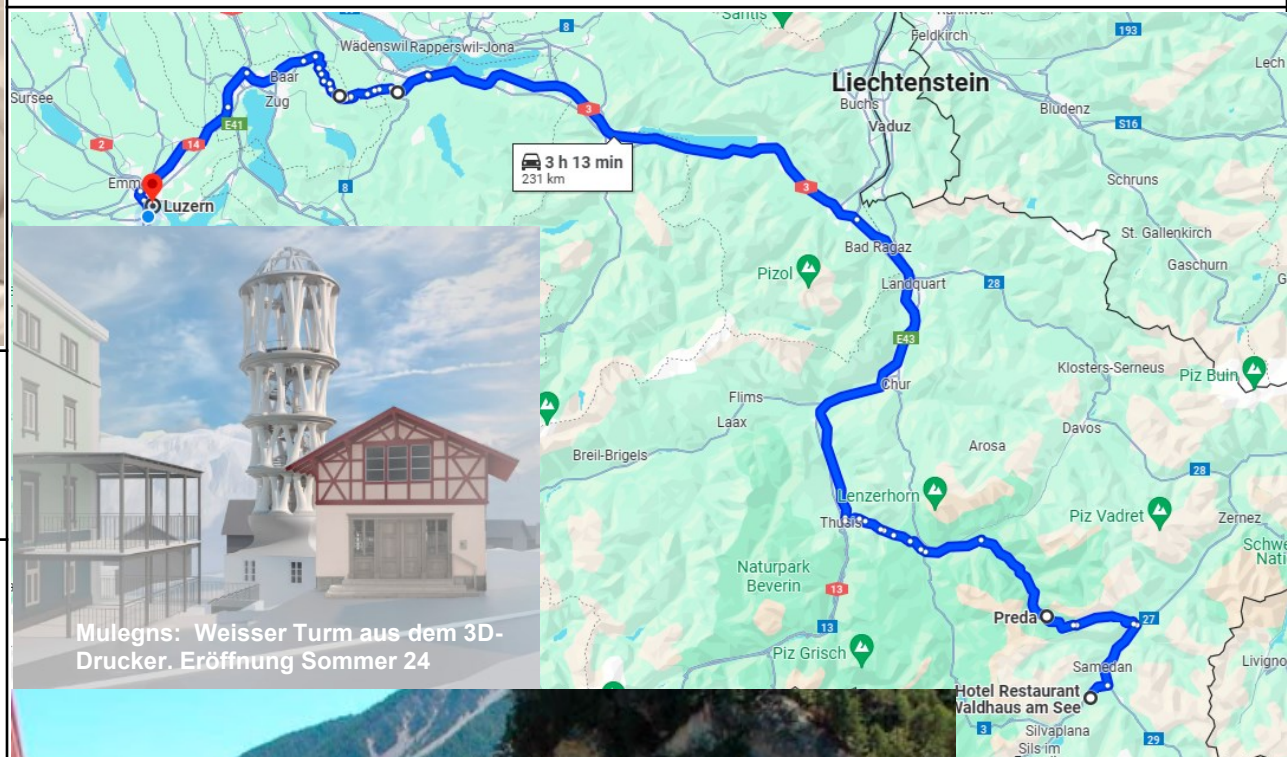
Hinweise

Die Route ab Verona ist abhängig von der Öffnung des Passo Croce Domini. Der Pass liegt auf 1’895 m ü. M. und verbindet Bagolino mit Breno. Vorab fahren wir dem Idrosee entlang. Er ist 11 km² gross, 10 km lang und 122 m tief. St. Moritz erreichen wir schliesslich über den Berninapass, wo wir das Nachtquartier im Hotel Waldhaus am See beziehen.





Wort zum Tag: «Four wheels move the body, two wheels move the soul.»



Mulegns: Weisser Turm aus dem 3D-Drucker. Eröffnung Sommer 24



Mulegns: Weisse Villa



lines der unzähligen Viadukten entlang der Albulabahnstrecke

Tagesstrecke

- St. Moritz – Albula oder Julier – Thusis – Schindellegi – Hütten – Sihlbrugg – Luzern
- 231 km / 4h 30'

Zeitverhältnisse

- 09:00 Abfahrt
- 12:30 Mittagessen
- 14.00 Weiterfahrt
- 15.30 Ankunft Luzern, Restaurant Spatz
- je eine Kurzpause (30') Vor- und Nachmittag

Hinweise

Die letzte Etappe hängt von der Eröffnung des Albula-Passes ab. Zwischen Preda und Tiefencastel lohnt sich immer wieder ein Blick auf die 100-jährige Albulalinie, die zum UNESCO-Weltkulturerbe zählt. Bei der Fahrt über den Julier ist ein Halt in Mulegns zwingend. Nova Fundaziun Origin hat sich zum Ziel gesetzt, die einmalige architektonische/ kulturhistorische Substanz des Dorfes zu retten. Es geht um das «Post Hotel Löwe» sowie die «Weisse Villa» der Familie Jegher und die Zuckerbäckerdynastien Jegher und Poltera.

Angriffsformation




02) Paul (FARC/CMO)




04) Werni (CHDO)



06) Fritz (CSO)


 08) Hampi (CTO)

 01) Philipp (RC)


03) Walti (CGMO)



05) Stef (CFO)








07) Mark (CCO)


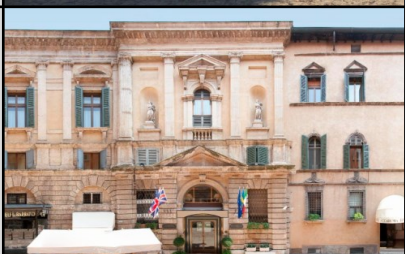

Gefechtstechnik

- Der vordere Fahrer beobachtet den Fahrer unmittelbar hinter ihm (1 → 2, 2 → 3, 3 → 4, ...).
- Falls ein Teil der Gruppe an einer Ampel oder durch andere Gründe stehen bleiben muss, fährt der Rest der Gruppe nach Möglichkeit langsam weiter bis sich eine Gelegenheit zum sicheren Anhalten ergibt oder die Gruppe wieder aufgeschlossen hat.
- Sollte man den Anschluss zur Gruppe verlieren, immer den letzten bekannten Route Punkt aufsuchen und dort stehen bleiben (Mobile auf Empfang).
- Philipp und Hampi haben «on tour» ihr Helmteléfono (Skala Rider) immer auf Empfang eingeschaltet. Besondere Vorkommnisse werden dem RC durch den CTO rasch möglichst weitergeleitet (in dringenden Fällen mit Handzeichen gemäss HOG-Signal-Standard).
- An einer roten Ampel wird in Zweierreihen nebeneinander gehalten.
- Wenn die Gruppe anhalten muss, schliessen die Teilnehmer auf und stellen sich in ihrer Fahrspur möglichst nebeneinander auf.

Funktionen und Aufgaben

| Namen | verantwortlich für ... | Funktion |
|------------------------|--|---|
| Philipp (01) | <input type="checkbox"/> Navigation, Tankstopps und Funkverbindung mit Hampi <input type="checkbox"/> Kettenschloss mit Paul (02) | ➤ Road Captain (RC) |
| Paul (02) | <input type="checkbox"/> Apotheke, "Eau de Vie" mit Trinkbecher <input type="checkbox"/> Kettenschloss mit Philipp (01) | ➤ Front Assistent Road Captain (FARC) and Chief Medical Officer (CMO) |
| Walti (03) | <input type="checkbox"/> Montage von Bronzetafeln bei Spitzkehren <input type="checkbox"/> Kettenschloss mit Werni (04) | ➤ Chief Gault Millau Officer (CGMO) and Deputy CFO (DCFO) |
| Werni (04) | <input type="checkbox"/> Batterieüberbrückungskabel, Powerbank und Defibrilator <input type="checkbox"/> Kettenschloss mit Walti (03) | ➤ Chief Hybrid Drive Officer (CHDO) |
| Stef (05) | <input type="checkbox"/> Rechenmaschine und Motorradreinigungsset <input type="checkbox"/> Kettenschloss mit Fritz (06) | ➤ Chief Financial Officer (CFO) |
| Fritz (06) | <input type="checkbox"/> Havanna-Zigarren Set und Feuerlöscher <input type="checkbox"/> Kettenschloss mit Stef (05) | ➤ Chief Smoker Officer (CSO) |
| Mark (07) | <input type="checkbox"/> Wörterbuch: Deutsch – Kroatisch/Slowenisch – Deutsch <input type="checkbox"/> Kettenschloss mit Hampi (08) | ➤ Chief Communication Officer (CCO) |
| Hampi (08) | <input type="checkbox"/> Funkverbindung mit Philipp (02) <input type="checkbox"/> Kettenschloss mit Mark (07) | ➤ Chief Taillight Officer (CTO) |

| Datum | Bild | Übernachtung | Beschreibung |
|---------------------------------|---|---|--|
| Donnerstag 25.04.2024 |  | Hotel Torre di San Martino Località Borgo die Rivalta 3 I-29010 Gazzola | Die Residenza Torre Di San Martino befindet sich gegenüber dem Schloss von Rivalta, an den Ufern des Flusses Trebbia. Die Zimmer bieten Minibar, Klimaanlage und kostenloses WLAN. Zum Angebot gehört weiter eine Sonnenterrasse mit einem Whirlpool und zwei Restaurants. Kulinarisch empfehlenswert in Gazzola ist der Besuch eines Fischrestaurants wie z. B. das Ristorante La Rocchetta, das sich in der Nähe vom Hotel Torre di San Martino befindet. |
| Freitag 26.04.2024 |  | Hotel Villa Tiziana Via delle Pinete 266/A I-54100 Massa | Das Hotel Villa Tiziana in Marina di Massa verfügt über einen Aussenpool und liegt nur 300 m vom Meer entfernt an einer ruhigen Lage. Im Hotelrestaurant werden köstliche toskanische Gerichte serviert. Darüber hinaus bietet es eine grosse Auswahl an Fleisch- und Fischgerichten sowie ein Buffet mit Vorspeisen und Gemüse. Die 25 individuell eingerichteten Zimmer sind mit kostenfreiem WLAN, Klimaanlage, einem LCD-Sat-TV und einem eigenen Bad mit Dusche ausgestattet. |
| Samstag 27.04.2024 |  | Castello Vicchiomaggio Via Vicchiomaggio 4 I-50022 Greve in Chianti | Das Castello Vicchiomaggio befindet sich in einem historischen Schloss aus dem 15. Jhd. im Herzen des Chianti-Weinanbaugebietes. Die Unterkunft liegt ausserhalb von Greve und produziert ihren eigenen Chianti. Vom Pool der Unterkunft geniesst man einen Ausblick auf das Tal Val di Greve. Die Zimmer sind in elegantem und klassischem Stil mit Terrakottaböden und Holzmöbeln eingerichtet. Das Restaurant ist bekannt für seine traditionelle toskanische Küche in einem Esssaal im Renaissance-Stil. |
| Sonntag 28.04.2024 |  | Hotel Sangallo Palace Via L. Masi 96 Place Courtonne I-06121 Perugia | Im Herzen von Perugia, nur 50 m von der historischen Rocca Paolina entfernt, bietet das Sangallo Palace eine Terrasse mit Panoramablick und einen Wellnessbereich mit einem beheizten Pool und einem Fitnessraum. Das Restaurant bietet eine Auswahl an traditionellen umbrischen Spezialitäten und mediterranen Gerichten. Das Sangallo Palace befindet sich zwischen dem Bahnhof und der Universität von Perugia, 1,5 km von beiden entfernt. |
| Montag 29.04.2024 |  | Fähre «Aurelia» <ul style="list-style-type: none"> ▪ Passagierzahl: 2'280 ▪ Fahrzeugkapazität: 650 PKW ▪ Kabinen: 414 ▪ Anzahl Decks: 11 | Die „Aurelia“ lief am 24.11.1979 vom Stapel. Sie war damals 136 Meter lang und 23 Meter breit und konnte 1'000 Passagiere und 470 PKW aufnehmen. In einer ersten Phase wurde das Schiff 1987 um ein Deck erhöht und durch den Einbau eines 12 m Zwischenstücks verlängert. 1992 wurde die „Aurelia“ um weitere zwei Decks erhöht und 2003 erfolgte eine komplette Innenrenovation. Zur Ausstattung gehören heute Rezeption, Bar, Kino, Restaurant und Cafeteria. |

| Datum | Bild | Übernachtung | Beschreibung |
|---------------------------------|---|---|--|
| Dienstag 30.04.2024 |  | Boutique Hotel Esplanade Via Vicchiomaggio 4 KN-51260 Crikvenica | <p>Das Hotel liegt nur 50 m vom Meer entfernt. Es verfügt über ein Restaurant mit überdachter Terrasse mit einer Bar. Die Unterkunft hat auch einen Wellnessbereich und eine Sonnenterrasse mit Liegestühlen, von der man den Panoramablick auf das Meer und die Insel genießt. Das Hotel bietet kostenfreies WLAN. Alle Zimmer sind klimatisiert und mit einem Flachbild-Sat-TV ausgestattet.</p> |
| Mittwoch 01.05.2024 |  | Hotel Histron Obala 2B SL-6320 Piran | <p>Zwischen den Städten Portorož und Piran bietet das am Strand gelegene Hotel einen Wasserpark sowie Innen- und Aussenpools. In der Unterkunft befindet sich auch ein Spa & Wellnesscenter. WLAN ist in allen Bereichen der Unterkunft kostenlos verfügbar. Die klimatisierten Zimmer im Hotel Histron bieten alle einen eigenen Balkon mit Aussicht auf die Adria oder die Lagune mit einem Hafen. Alle Wohneinheiten verfügen über Kabel-TV, eine Minibar und einen Safe.</p> |
| Donnerstag 02.05.2024 |  | Hotel Sara Piazza Veneto 6 I-30021 Caorle | <p>Das Hotel Sara in Caorle bietet einen eigenen Strand mit kostenlosen Sonnenliegen und Sonnenschirmen. WLAN, Fahrradverleih und Parkplätze in einer 1 km entfernten Partnergarage sind allesamt kostenlos wie auch der Shuttleservice vom/zum Hotel. Die klimatisierten Zimmer verfügen über einen LCD-Sat-TV. Von ausgewählten Zimmern genießt man die Aussicht auf das Meer und die Stadt Caorle.</p> |
| Freitag 03.05.2024 |  | Hôtel Academia Via Scala 12 I-37121 Verona | <p>Das Hotel ist 250 m von der Piazza delle Erbe sowie dem Haus der Julia aus der Shakespeare-Tragödie entfernt. Das historische Gebäude wurde einst vom Tenor Giovanni Zenatello erworben. Dank ihm wurde die Arena von Verona 1913 zum grossartigsten Veranstaltungsort für Opern. Die Zimmer der Unterkunft, in denen einst Opernsängerin Maria Callas wohnte, sind geräumig und gut ausgestattet. Alle umfassen einen LCD-Sat-TV, Tee- und Kaffeetzubehör sowie eine Minibar.</p> |
| Samstag 04.05.2024 |  | Hotel Waldhaus am See Via Dimlej 6 CH-7500 St. Moritz | <p>Das Hotel liegt am Ufer des St. Moritzer Sees und bietet eine atemberaubende Aussicht auf die umliegende Bergwelt. Die Zimmer sind im traditionellen Stil mit viel Holz eingerichtet. Das Hotel bietet eine Sauna, ein Solarium, ein Dampfbad sowie entspannende Massagen. Zu den Spezialitäten zählen Grill-, Fondue- und Fischgerichte sowie hervorragende Weine und Spirituosen. Im Hotel erwartet uns zudem die grösste Whiskybar der Welt mit über 2'500 verschiedenen Sorten.</p> |

Gefechtszeichen

Die einzige drei Handsignale die mit der rechten Hand (bei stehendem Motorrad) gegeben werden.



Achtung
geht los



Motoren
starten



Motoren
abstellen

Formationszeichen



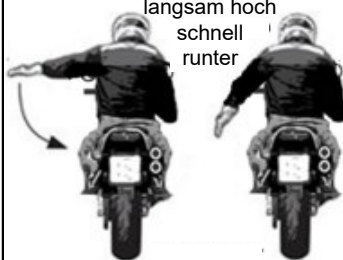
in Linie
enge Wege



zwei Linien, versetzt
normale Strassen



mir folgen



langsamer

langsam hoch
schnell
runter



schneller

schnell hoch
langsam
runter



stop

Faust im Hand-
gelenk auf
und ab



langsam anhalten

Hand öffnen und
schliessen



Blinker an



links rechts

Gefahr

auf Tank
deuten



Tanken



Hunger / Durst

Hand senkrecht
nach oben



Habe ein Problem

ausgestreckter
Arm



nach links

Faust



nach rechts

ausgestreckter Zeigefinger
nach vorne



passieren, oder übernahm
die Führung

auf Helm klopfen



Polizei

auf Helm fassen



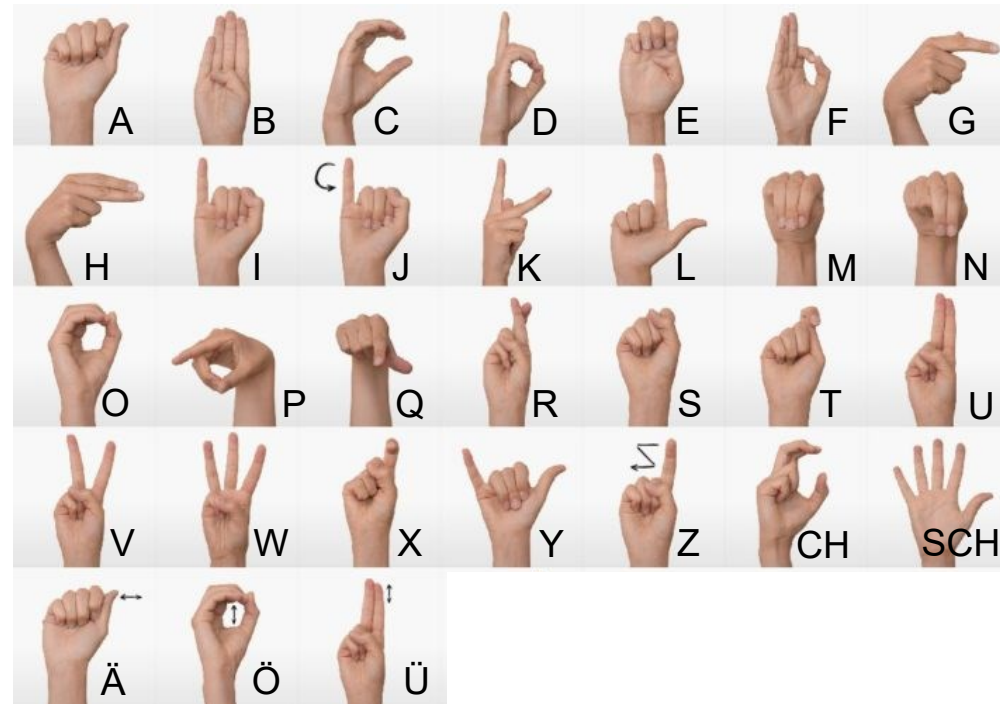
mach Licht an

Internationales Buchstabieralphabet

| | |
|---|----------|
| A | Alfa |
| B | Bravo |
| C | Charlie |
| D | Delta |
| E | Echo |
| F | Foxtrott |
| G | Golf |
| H | Hotel |
| I | India |
| J | Juliett |
| K | Kilo |
| L | Lima |
| M | Mike |
| N | November |
| O | Oscar |
| P | Papa |
| Q | Quebec |
| R | Romeo |
| S | Sierra |
| T | Tango |
| U | Uniform |
| V | Victor |
| W | Whiskey |
| X | X-Ray |
| Y | Yankee |
| Z | Zulu |

| | |
|----------------|--|
| PHILIPP | Papa – Hotel – India – Lima – India – Papa – Papa |
| HAMPI | Hotel – Alfa – Mike – Papa – India |
| PAUL | Papa – Alfa – Uniform – Lima |
| WALTI | Whiskey – Alfa – Lima – Tango – India |
| WERNI | Whiskey – Echo – Romeo – November - India |
| FRITZ | Foxtrott – Romeo – India – Tango – Zulu |
| MARK | Mike – Alfa – Romeo – Kilo |
| STEFAN | Sierra – Tango – Echo – Foxtrott – Alfa - November |

Fingeralphabet:



Persönliche Ausrüstung

Persönliche Ausweise und Dokumente

(Fotokopie aller wichtigsten Dokumente nicht in derselben Tasche wie die Originale)

- Schweizer Pass oder Identitätskarte (noch mindestens sechs Monate gültig)
- Führerausweis und Fahrzeugausweis
- Versicherungskarte (auf Gültigkeit überprüft)
- Notfallzettel
- Europäische Genehmigungsdokumente oder CH-Zulassungsdokumente von legalisierten Austausch- oder Nachrüstanlagen (z. B. Auspuffanlage!)
- Impfausweis, Kranken-/Unfallkassenkarte
- Schreibutensilien
- Europäisches Unfallprotokoll

Persönliche Ausrüstung

- Harley Davidson Zünd-Schlüssel (inkl. Ersatzschlüssel) inkl HD Bordbuch
- Code für Alarmanlage
- Motorrad mit CH Kleber und Autobahn E-Vignette ausgestattet
- Mobile / Smartphone / Adapterkabel
- Reisestecker
- Persönliche Medikamente
- Regenkombi
- Warnweste
- Sackmesser
- Rep Mat: Sicherungen, Lampen (Front, Back)

Fremdwährung / Kreditkarte / EC Karte

- Credit Karte / EC Karte (inkl. Nummer für Kartensperre international)
- mindestens 150 € in bar (Notgroschen, in kleinen Noten)





**Harley Davidson
FLHRC Road King Classic, 2013**

Hubraum: 1'690 ccm
 Trockengewicht: 355 kg
 Farbe: schwarz
 Spezifikation: Chrome, Dr. Jekyll and Hyde
 Exhaust, Chiptuning
 KSN: LU 6664

Philipp
 Road Captain (RC)

Lieblingszitat:
*"Wenn ich Dir jetzt Recht
 gebe, liegen wir beide falsch."*



**Harley Davidson
CVO Street Glide, Special, 2020**

Hubraum: 1'923 ccm
 Trockengewicht: 393 kg
 Farbe: schwarz
 Spezifikation: Milwaukee-Eight 117 mit
 Griffheizung
 KSN: LU 566

Hampi
 Chief Taillight Officer
 (CTO)

Lieblingszitat:
*"Ich lese keine Anleitungen.
 Ich drücke Knöpfe, bis es
 klappt."*



**Harley Davidson
FLHRC Road King Classic, 2013**

Hubraum: 1'690 ccm
 Trockengewicht: 355 kg
 Farbe: elfenbeinschwarz
 Spezifikation: verchromter Tankdeckel
 KSN: LU 18015

Paul
 Front Assistance Road
 Captain (FARC) and
 Chief Medical Officer
 (CMO)

Lieblingszitat:
*"Eigentlich wollte ich die Welt
 erobern ... Aber es regnet!"*



**Harley Davidson
FLSTCI Heritage Softail Classic, 2003**

Hubraum: 1'449 ccm (2. Edition)
 Trockengewicht: 335 kg
 Farbe: sterlingsilber-schwarz mit
 Spezifikation: Windschutzscheibe, ohne
 Sissi-Bar, dafür mit 2. Motor
 KSN: LU 10730

Walti
 Chief Gault Millau
 Officer (CGMO) and
 Deputy Chief Finacial
 Officer (DCFO)

Lieblingszitat:
*"Wenn ich Du wäre, wäre ich
 gerne ich."*



**Harley Davidson
FXSTS Softail Springer, 2001**

Hubraum: 1'450 ccm
Trockengewicht: 296 kg
Farbe: Airbrush Beutler
Spezifikation: spezielle Vorderradbremse
PM
KSN: LU 29238

Werni

Chief Hybrid Drive
Officer (CFO)

Lieblingszitat:

*"Mein Hund jagte immer
Menschen auf dem Fahrrad.
Bis ich ihm das Fahrrad
wegnahm..."*



**Harley Davidson
FLHRC Road King, 2013**

Hubraum: 1'690 ccm
Trockengewicht: 355 kg
Farbe: braun metallic
Spezifikation: tiefer gelegter Sattel
KSN: LU 6960

Fritz

Chief Smoker Officer
(CSO)

Lieblingszitat:

*"Betet ihr auch vor dem
Essen? Nein, meine Frau kann
kochen."*



**Harley Davidson
FXDWG Dyna Wide Glide**

Hubraum: 1'450 ccm
Trockengewicht: 278 kg
Farbe: schwarz
Spezifikation: Satteltaschen aus
rhodesischem Antilopen-
leder
KSN: LU 13402

Mark

Chief Communication
Officer (CCO)

Lieblingszitat:

*"Treffen sich zwei Bomben im
Keller. Fragt die eine: "Wollen
wir hochgehen?"*



**Harley Davidson
FLHRC Road King Classic 1999**

Hubraum: 1'450 ccm
Trockengewicht: 329 kg
Farbe: schwarz
Spezifikation: ohne Frontscheibe und ohne
GPS
KSN: LU 9730

Joe

Chief Barbecue and
Courier Officer (CBCO)

Lieblingszitat:

*"Was passiert, wenn man Cola
und Bier gleichzeitig trinkt?
Man colabiert."*



**Harley Davidson
FXSB Softail Breakout**

Hubraum: 1'690 ccm
Trockengewicht: 310 kg
Farbe: grau matt
Spezifikation: customised by Bündnerbike
HD Graubünden
KSN: LU 9479

Harry

Chief Sound and Noise
Officer (CSNO)

Lieblingszitat:

"Ein Mathebuch ist der einzige Ort, wo es normal ist, 53 Melonen zu kaufen."



**Harley Davidson
FLHX Electra Glide, Bagger Style, 2009**

Hubraum: 1'584 ccm
Trockengewicht: 443 kg
Farbe: schwarz matt
Spezifikation: Bagger Umbau 2013, Dr. Jekyll and Hyde Exhaust
KSN: LU 454

Damian

Chief Political Advisor
Officer (CPAO)

Lieblingszitat:

"If my aunt had balls, she'd be my oncle!"



**Harley Davidson
Heritage Old-School**

Hubraum: ausreichend
Trockengewicht: schwer
Farbe: rot-schwarz
Spezifikation: old-school
KSN: LU 212

Andrin

Chief Information Officer
(CIO)

Lieblingszitat:

«Warum gibt es Tastaturen eigentlich nicht auch so Krümelschubladen wie bei Toastern!"



Wisu

Retired 2019
Chief Taillight Officer aD (CTO)

MISSION COMPLETE

Würdigung

Seine Fahrkünste waren von der Artistik her epochal. So wie sein Sternzeichen Stier war auch sein Temperament. Wild, explosiv, gestikulierend stürmte er mit seiner Road King durch die Strassen und vereinnamte ganze Beizen mitsamt Personal. Ganz nach der Befehlsausgabe: "Vorwärts marsch!" Nun fehlen Dir die Landstrassen mit den Members der Stonecourt HD Wild Chapter. Und den Members fehlt Deine Persönlichkeit, Deine Grosszügigkeit und Dein gutes Herz.

Neuaufnahme in das Stonecourt Wild Chapter



Harley Davidson FLHR Road King California 107 ABS

Hubraum: 1'745 ccm
 Trockengewicht: 454 kg
 Farbe: schwarz mét.
 Spezifikation: V-Team Lenker inkl.
 Chromstahl-Navigations-
 Gerätehalter
 KSN: LU 42 320

Stef

Chief Financial Officer
 (CFO)

Lieblingszitat:

"Biker werden nicht grau. Das ist Chrom!"

Bei der Konklave-Sitzung des Stonecourt HD Wild-Chapter vom 3. November 2023 wurde Stefan Roth mit offenen Armen als neues Mitglied begrüsst. Sein Charme, sein Humor und seine Fähigkeit, die HDs seiner Kameraden mit der Präzision eines Profis zu reinigen, wurden gebührend gewürdigt. Selbst an Tankstellen macht er nicht nur Boxenstopps, sondern sorgt gleichzeitig für saubere Maschinen und gute Laune.

Wenn die Stimmung mal trübe ist, greift er zu den Klassikern von Andrea Berg und Roy Black, um sie aufzuhellen. Obwohl sein Fahrstil von grosser Eleganz geprägt ist, wird er noch daran erinnert, dass die Motorenbremse nicht nur ein Schalter ist, sondern auch eine Kunst.

Stefan, Du bist nicht nur ein Goldjunge, sondern auch unser heimlicher Held auf zwei Rädern!

Reisehinweise

Diese Hinweise entsprechen der aktuellen Lagebeurteilung des EDA. Sie werden laufend überprüft und bei Bedarf angepasst.

Italien

Das Land ist stabil. Dennoch ist in der Umgebung von Demonstrationen Vorsicht geboten, da Ausschreitungen möglich sind. Taschen- und Entreisssdiebstäle kommen vor allem in den Touristenorten und in den Bahnhöfen der grösseren Städte vor. Hüten Sie sich vor Trickdieben, die Touristinnen und Touristen an Bancomaten ablenken oder auf Strassen und Parkplätzen auf angebliche Reifenpannen aufmerksam machen. Vorsicht ist ebenfalls bei absichtlich verursachten kleineren Unfällen oder Schäden geboten, wie z.B. Abbrechen der Seiten-Rückspiegel des Autos. Rufen Sie bei Verdacht die Polizei/Carabinieri.

Gewisse Städte haben Fahrverbote respektive Fahreinschränkungen eingeführt (sogenannte ZTL = Zona a Traffico Limitato), um die Luftverschmutzung zu reduzieren.

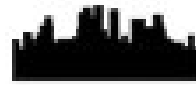
Kroatien

Das Risiko von terroristischen Anschlägen kann auch in Kroatien nicht ausgeschlossen werden. Die Rubrik Terrorismus und Entführungen macht auf die Risiken des Terrorismus aufmerksam. Das unmittelbare Küstengebiet sowie Istrien gelten als sicher. Im Landesinneren sind hingegen in den ehemaligen Kampfzonen des Krieges von 1991 - 95 noch einige Minenfelder vorhanden, die nicht immer eindeutig gekennzeichnet sind. Das kroatische Zentrum für Minenräumung gibt Auskunft über die betroffenen Gebiete. Halten Sie sich in den gefährdeten Gebieten strikt an die markierten Strassen und Wege. Beachten Sie die üblichen Vorsichtsmassnahmen gegen Kleinkriminalität. Übergriffe gegen Personen, die sich in der Öffentlichkeit als homosexuell zu erkennen geben, können vorkommen. Der Zustand der Hauptstrassen ist in der Regel gut, Nebenstrassen können von schlechterer Qualität sein. Das Gesetz legt für Fahrzeuglenkerinnen und Fahrzeuglenker diverse strafbare Obergrenzen des Blutalkoholgehaltes fest. Bei Unfällen mit Personenschaden darf das Fahrzeug bis zum Eintreffen der Polizei nicht bewegt werden, ausser es besteht eine akute Gefährdung des Verkehrs. Wenn Fahrzeuge mit ausländischen Nummernschildern in einen Verkehrsunfall verwickelt sind, muss die Polizei in jedem Fall beigezogen werden. Ohne Polizeibericht kann das beschädigte Fahrzeug nicht ausgeführt werden.

Slowenien





Slowenien ist ein stabiles Land. Dennoch ist in der Umgebung von Demonstrationen Vorsicht geboten, da einzelne Ausschreitungen möglich sind. Das Risiko von terroristischen Anschlägen kann auch in Slowenien nicht ausgeschlossen werden. Die Rubrik Terrorismus und Entführungen macht auf die Risiken des Terrorismus aufmerksam. Beachten Sie die üblichen Vorsichtsmassnahmen gegen Kleinkriminalität. Für die Nutzung der Autobahnen und Autostrassen für Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen muss eine E-Vignette gelöst werden. Für Fahrzeuge ab 3,5 Tonnen gilt das elektronische DarsGO System. Anfang August 2023 haben schwere Überschwemmungen im ganzen Land massive Schäden angerichtet. Die Instandstellung der Infrastruktur wird längere Zeit in Anspruch nehmen. Verkehrsbussen müssen sofort bezahlt werden. Die Polizei hat andernfalls das Recht, Pass, Identitätskarte und Fahrzeugpapiere zu beschlagnahmen, bis die Busse bezahlt ist. Dasselbe gilt für die Autobahngesellschaft DARS, welche das Vorhandensein der Vignette für die Benützung der Autobahnen kontrolliert. Für Fahrzeuglenkerinnen und -lenker gilt eine Grenze von 0,5 Promille Blutalkoholgehalt.

Geschwindigkeitsbegrenzung / Promillegrenze



Promillegrenze
0,5

Sonnenaufgang, -untergang, Temperaturen und Regentage

| Orte | Sonnenaufgang  | Sonnenuntergang  | Temperatur  | Regentage/Mt  |
|------------------|--|--|---|---|
| Luzern | 06.20 | 20.29 | 12 | 10 |
| Parma | 06.17 | 20.16 | 13 | 8 |
| Massa | 06.13 | 20.10 | 13 | 8 |
| Greve in Chianti | 06.12 | 20.12 | 12 | 9 |
| Perugia | 06.07 | 20.08 | 14 | 8 |
| Ancona | 06.00 | 20.06 | 14 | 8 |
| Split | 05.47 | 19.55 | 15 | 8 |
| Crikvenica | 05.51 | 20.06 | 15 | 11 |
| Piran | 05.53 | 20.12 | 17 | 6 |
| Caorle | 05.54 | 20.17 | 18 | 7 |
| Verona | 06.00 | 20.25 | 18 | 10 |

Rezept Stonecourt-Roulade

Quelle: Heidi Otte, Mutter der Stonecourt-Roulade

Eigelb und Wasser mit einem Schneebesen schaumig schlagen und nach und nach 2/3 des Zuckers mit dem Vanillin-Zucker dazugeben. Danach so lange schlagen, bis eine cremartige Masse entstanden ist. Eiweiss zu steifem Schnee schlagen. Dann unter ständigem Schlagen esslöffelweise den Rest des Zuckers dazugeben. Der Schnee muss so fest sein, dass ein Schnitt mit einem Messer sichtbar bleibt. Den Schnee auf die Eigelbmasse geben. Darüber das mit „Epifin“ und Backpulver gemischte Mehl sieben. Alles vorsichtig (nicht rühren) unter die Eigelbmasse ziehen.

Backblech mit Backtrennpapier belegen. Den Teig etwa 1 cm dick auf das vorbereitete Backblech streichen und sofort backen.

Das Backblech in die Mitte des Ofens schieben.

Backzeit

| | |
|-----------|------------------|
| Vorheizen | 10 Min, 180 Grad |
| Backen | 12 Min, 180 Grad |

Nach dem Backen Biskuit sofort auf ein mit Zucker bestreutes sauberes Küchentuch stürzen. Das Backtrennpapier vorsichtig, aber schnell abziehen und die Roulade mit dem Küchentuch einrollen. Roulade erkalten lassen.

In der Zwischenzeit Rahm steif schlagen. Früchte mit etwas Zucker marinieren. Danach Früchte auf Biskuit verteilen und ihn mit Rahm bestreichen. Roulade von der kürzeren Seite her aufrollen und mit Puderzucker bestreuen. Anschliessend Kunstwerk kühl stellen.



Teig

- 4 Eigelb
- 3 – 4 Esslöffel heisses Wasser*
- 125 g Zucker
- 1 Päcklein Vanillin-Zucker
- 4 Eiweiss
- 75 g Weissmehl
- 50 g (5 gestrichene Esslöffel) Epifin
- 1 Messerspitze Backpulver
- bei grossen Eiern 3 Esslöffel Wasser und bei kleinen 4 Esslöffel nehmen

Füllung

- 4 dl Rahm
- 250 g Früchte nach Saison (Erdbeeren, Himbeeren, Äpfel, etc.)

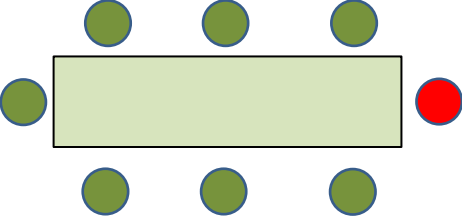
Zum Bestreuen

etwas Puderzucker

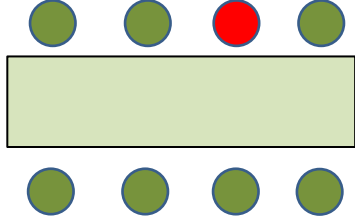
Tisch- und Sitzanordnung

(jeweilige Entscheide erfolgen basisdemokratisch, Umsetzung durch Chief Smoker Officer, Fritz ●)

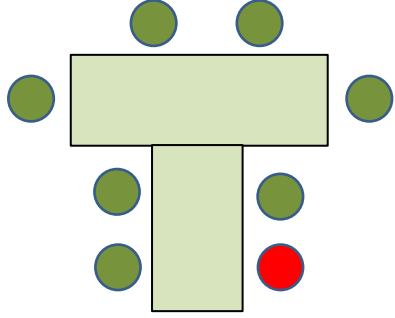
Lange Tafel (mit Kopf)



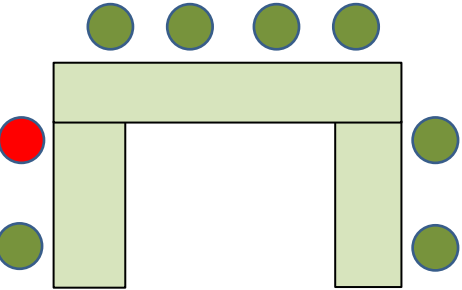
Lange Tafel (ohne Kopf)



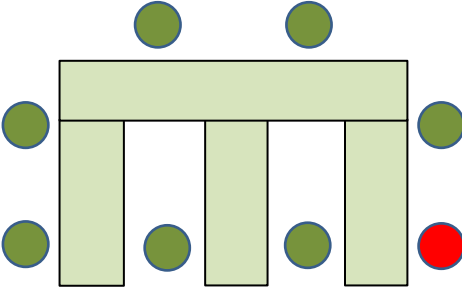
T-Form (mit Kopf)



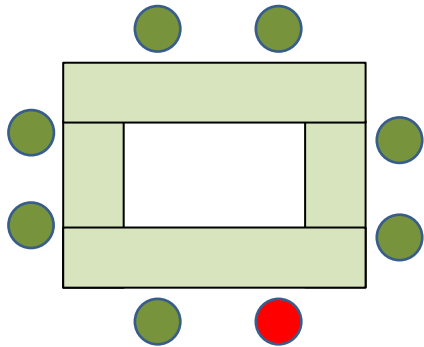
U-Form



E-Form



Geschlossene U-Form



Hilfreiche Übersetzungen

Erfahrene Reisende erkennt man an ihrer Sprache. Der erste Eindruck ist oft entscheidend. Unsere ausgewählten Beispiele helfen mit, der lokalen Bevölkerung ins Gespräch zu kommen. Andere Länder, andere Sitten, wichtig dass man sich auf die Gebräuche des Reiselandes einstellt.

| Deutsch | Italienisch | Kroatisch |
|--|--|--|
| Woher kommst du? Ich komme aus der Schweiz. | Da dove vieni? Vengo dalla Svizzera. | Od kuda dolaziš? Dolazim iz Švicarske. |
| Wie heisst du und wie alt bist du? Hallo ich bin ... Jahre alt und ich heisse ... | Come ti chiami e quanti anni hai? Ciao, ho... anni e mi chiamo... | Kako se zoveš i koliko imaš godina? Pozdrav, imam... godina i zovem se... |
| Schmeckt dir das Essen gut? Dankeschön, es schmeckt vorzüglich. | Ti piace il cibo? Grazie, ha un sapore delizioso. | Sviđa li ti se hrana? Hvala, ukusno je. |
| Entschuldigung, wo ist die Toilette? | Scusi, dov'è il bagno? | Oprostite, gdje je kupaonica? |
| Wie viel kostet das? Es kostet 5,6,7,8,10, 500, 1234 ... | Quanto costa? Costa 5,6,7,8,10, 500, 1234... | Koliko je to? Košta 5,6,7,8,10, 500, 1234... |
| Wie komme ich zum Zugbahnhof? | Come faccio ad arrivare alla stazione ferroviaria? | Kako doći do željezničke stanice? |
| Kann ich bitte ein Foto von dir machen? | Posso farti una foto, per favore? | Mogu li te fotografirati molim te? |
| Du hast schöne Augen. | Hai degli occhi meravigliosi. | Imaš prekrasne oči. |

Nationalhymnen Italien, Kroatien und Slowenien



Il Canto degli Italiani

Michele Novaro (1818 - 1885)

Fra - tel - li d'I - ta - lia, l'I - ta - lia s'è des - ta, del - l'el - mo di
 Sci - pio s'è cin - ta la tes - ta. Do - v'è la Vit - to - ria? Le por - ga la
 chio - ma, ché schi - ava di Ro - ma Iddio la cre - ò. Fratel - li d'I -
 ta - lia, l'I - ta - lia s'è des - ta, dell'el - mo di Sci - pio s'è cin - ta la tes - ta. Dov'è la Vit -
 to - ria? Le por - ga la chio - ma, ché schi - ava di Ro - ma Iddio la cre - ò. Stringiam - ci a co -
 or - te, siam pron - ti alla mor - te. Siam pron - ti alla mor - te, l'I - ta - lia chiamò. Stringiam - ci a
 co - or - te, siam pronti alla mor - te. Siam pronti alla mor - te, l'I - ta - lia chiamò! Sì!

This work is in the Public Domain. For more free sheet music visit <http://cantorion.org>
 Music engraving by LilyPond 2.12.2—www.lilypond.org



Lijepa Naša Domovino

JOSIP RUNJANIN

Lije - pa na - ša do - mo - vri - no, o j ju - nač - ka zem - ljo ni - la, Sta - re sla - ve
 dje - do - vi - no, da li vaz - da čes - na bi - la! Mi - la, ka - no si nam slav - na, mi - la si nam ti - je -
 di - na, mi - la, ku - da si nam rav - no, Mi - la, ku - da si plu - ni - na!



Zdravljica

STANKO PREMRL

Ži - ve naj vsi na - ro - di, ki hre - pe - ne doč - ka - kat' dan, da, ko - der sen - ce bo - di, pre -
 pir iz zve - ta bo pre - gan; da ro - jak. Prost bo - vsak, ne - vrag, le so - sed bo me - jak!
 da ro - jak. prost bo - vsak, ne - vrag, le so - sed bo, ne - vrag, le so - sed bo me - jak!

| Standorte | Adressen |
|-------------------------------|---|
| Luzern → Ancona | Harley-Davidson Lugano Str. da Igia 6, 6915 Pambio-Noranco +41 91 940 11 61 |
| | Harley-Davidson Varese Via Italo Cremona 42B, I-21045 Gazzada Schianno (Varese) +39 0332 332663 |
| | Harley-Davidson Gate 32 Milano Viale Certosa, 253, I-20151 Milano +39 0233 000970 |
| | Harley-Davidson Parma Str. Nazionale Est, 45/d, I-43044 Stradella (Parma) +39 0521 1912515 |
| | Harley-Davidson Livorno Via Provinciale Pisana, 633, I-57121 Livorno (LI) +39 0586 426578Z |
| | Harley-Davidson Firenze, Speed Shop Via Pratese, 99, 50145 Firenze FI +39 055 315879 |
| | Harley-Davidson Golden Hills, Arezzo Via Galileo Ferraris, 19/G, I-52044 Arezzo AR, +39 0575 984995 |
| | Harley-Davidson Perugia Via Palmiro Togliatti, 134b, I-06073 Taverne di Corciano PG +39 0758 47339 |
| | Harley-Davidson Civitanova, Ancona Via Alpi, 134, I-63812 Montegranaro FM, +39 0734 893377 |
| Kroatien → Richtung Slowenien | Harley-Davidson, Split Poljička cesta 26, KN-21000, Split, Kroatien +38 521 737 330 |
| | Harley-Davidson AMI Moto Zadar Put Murvice 26A, KN-23000, Zadar, Kroatien +38 523 233 443 |

| Standorte | Adressen |
|----------------------------|--|
| Italien → Richtung Schweiz | Nik's Harley-Davidson, Provinz Pordenone, Veneto Statale Pontebbana, 5/a, I-33080 Fiume Veneto PN +39 0434 7351 |
| | Harley-Davidson, Treviso Via E. Reginato, 2/4, I-31100 Treviso TV, Italien +39 0422 230542 |
| | Harley-Davidson, Padova Via Venezia, 67/E, I-35129 Padova PD, Italien +39 392 411 7982 |
| | Harley-Davidson Vicenza Via Ponte Storto, 7, I-36051 Creazzo VI, +39 0444 341754 |
| | Harley-Davidson Verona Via dell'Agricoltura, 3, I-37066 Sommacampagna VR, Italien +39 045 510174 |
| | Harley-Davidson Trento Via Ezio Maccani, 165, 38121 Trento TN, +39 0461 950860 |
| Schweiz → Richtung Luzern | Harley-Davidson Graubünden u. Industrie 7, CH-7304 Maienfeld +41 81 330 40 00 |



Kroatien

- Kroatien, das „Land der 1000 Inseln“ fasziniert jährlich über 10 Millionen Besucher mit seinem kristallklaren Wasser, über 200 Sonnentagen, tausende Kilometer lange, malerische Strände und Naturparadiesen.
- Eine der berühmtesten Hunderassen - die Dalmatiner - stammen aus der kroatischen Region Dalmatien. Und was viele auch nicht wissen ist, dass das Weisse Haus in Washington, sowie das Parlamentsgebäude in Budapest und Wien aus dem Stein der kroatischen Insel Brac erbaut wurden.
- Einwohnerzahl: 3.888.529, den Grossteil der Bevölkerung bilden die Kroaten. Die nationalen Minderheiten sind: Serben, Ungarn, Tschechen, Slowaken und Italiener.
- Der Grossteil der Bevölkerung ist römisch-katholisch, einen kleineren Teil bilden Orthodoxe, Muslime, Protestanten und verschiedene andere Glaubensbekenntnisse.
- Kroatien ist seit Juli 2013 Mitglied der Europäischen Union und nun auch seit dem 01.01.2023 neues Mitglied des Schengen-Raums. Auch die alte Landeswährung Kuna wurde nun gegen den Euro eingetauscht. Kroatien ist somit der 20. Eurostaat in der Europäischen Union.

Slowenien

- Slowenien ist das drittwaldreichste Land Europas, nur nach Finnland und Schweden. Rund 60 % der Landesfläche ist von Wäldern bedeckt.
- Einwohnerzahl: 2.120.937.
- Slowenien ist seit 2004 EU-Mitglied, es wird in Euro bezahlt.
- Slowenien beherbergt eine der größten Braunbären-Populationen Europas. Es wird geschätzt, dass sich ungefähr 500 bis 700 Exemplare in den üppigen Wäldern des Landes tummeln.
- Die slowenische Adria ist klein. Der Küstenstreifen zwischen dem italienischen Triest und der Riviera von Umag in Kroatien ist gerade einmal 46 Kilometer lang. Die haben es aber in sich: Auf den Besucher warten idyllische Küstenstädtchen wie Piran, tolle Sandstrände vor hellblauem Meer.

Sammlung der Worte des Tages

| | | |
|--|---|--|
| "Hubraum statt Wohnraum." | "Harleyfahren ist das Schönste was man angezogen machen kann." | "Je älter der Bulle, desto härter sein Horn." |
| "Verkehrsampel: schüchternes Wesen, das rot wird, wenn man sich ihm nähert." | "Die Rauchschnalbe, der Vogel des Jahres 2004, kann auch im Fliegen schlafen. Na und? Das können viele Autofahrer genauso gut." | "Hinter jedem guten Seemann steht eine starke Frau - oder mehrere in unterschiedlichen Häfen." |
| "There's only one way to really understand Harley-Davidson. Ride one." | "Great riders aren't born. They're made." | "Wer ohne Vorfahrt vorfährt, kann seinen Vorfahren nachfahren." |
| "Stop dreaming. Start riding." | "The Road starts here. It never Ends." | "Ride hard or stay home!" |
| "Harley Davidson fahren ist die wildeste Spielart einer friedlichen Seele." | "Wenn Schweine fliegen könnten, bräuchten Bullen keine Hubschrauber." | "Four wheels move the body, two wheels move the soul." |
| "You can't buy happiness but you can buy a Harley-Davidson and that's kind of the same thing!" | "Wir sind Harleyfahrer und nicht Frauenärzte aber wir können es uns ja trotzdem mal anschauen!" | "Ich lenke, also bin ich!" |
| "Wenn man rechts dreht wird die Landschaft schneller!" | "There's only one way to really understand Harley-Davidson. Ride one!" | "No road is too long when you have good company." |
| "Das einzige Problem beim Nichtstun ist, dass man nicht weiss, wann man fertig ist." | "Versehentlich eingeschlagene Umwege erweitern den Horizont." | "Wir sind die, vor denen uns unsere Eltern immer gewarnt haben!" |
| "Eine Kurve ist nicht das Ende der Strasse, es sei denn – du verpasst, ihr zu folgen." | "Für den Strassenbelag sind alle Menschen Draufgänger." | "Leistung gibt an, wie schnell man an einen Baum fährt. Drehmoment, wie fest." |
| "Lieber ein Loch in der Hose als ein Gewitter im Anzug." | "Der gute Vorsatz ist ein Pferd, das oft gesattelt, aber selten geritten wird." | "Wer später bremst, fährt länger schnell." |
| "Der Vordermann fährt immer miserabel. Frag deinen Hintermann." | "Das waren noch Zeiten, in denen Landkarte und Strumpfband den Fahrspass befeuerten" | "Harley Davidson verlieren kein Öl, sie markieren ihr Territorium." |

| | Jan | Feb | Mrz | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez |
|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tagestemperatur (C) | 6 | 9 | 13 | 17 | 22 | 26 | 28 | 28 | 24 | 21 | 13 | 7 |
| Nachttemperatur (C) | 1 | 3 | 5 | 10 | 13 | 17 | 19 | 19 | 17 | 12 | 8 | 3 |
| Wassertemperatur (C) | 10 | 9 | 10 | 13 | 18 | 21 | 23 | 24 | 21 | 18 | 15 | 13 |
| Luftfeuchtigkeit (%) | 81 | 74 | 71 | 74 | 75 | 71 | 70 | 72 | 78 | 83 | 82 | 79 |
| Sonnenstunden (Std pro Tag) | 3 | 3 | 4 | 5 | 8 | 9 | 11 | 8 | 6 | 4 | 2 | 3 |
| Regentage (Tage) | 8 | 5 | 8 | 8 | 7 | 7 | 4 | 5 | 6 | 8 | 11 | 9 |

Temperaturen

Die Tagestemperatur beträgt im Jahresdurchschnitt $17,8^{\circ}\text{C}$. Im Vergleich zu den anderen 33 Orten in Italien ist es in Ancona auf Jahressicht $1,5^{\circ}\text{C}$ kälter.

Wassertemperatur

Die durchschnittliche Wassertemperatur beträgt ziemlich kalte $16,2$ Grad.

Sonnenstunden

Pro Jahr scheint die Sonne in Ancona satte $5,5$ Stunden am Tag.

Luftfeuchtigkeit































































In Ancona herrscht das ganze Jahr über eine relativ angenehme Luftfeuchtigkeit. Der Jahresdurchschnitt liegt bei $75,8\%$.

Regentage

In Ancona regnet es im Jahr durchschnittlich $7,2$ Tage pro Monat. Ein interessanter Aspekt zeigt sich, wenn man die anderen Orte in Italien mit Ancona vergleicht: Die Anzahl der Regentage ist nämlich hier $0,6$ Tage höher.

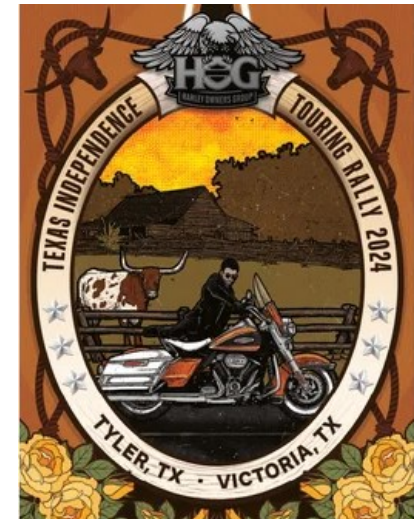
Meteo-Prognose

Stichzeit: 12.03.2024, 14.30h, Quelle: Muotathaler Wetterschmöcker)

| Orte / Zeiten | Do 25.04. | Fr 26.04. | Sa 27.04. | So 28.04. | Mo 29.04. | Di 30.04. | Mi 01.05. | Do 02.05. | Fr 03.05. | Sa 04.05. | So 05.05. |
|------------------|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|
| Luzern |  |  |  | | | | | |  |  |  |
| Gazzola |  |  |  |  | | | | | |  |  |
| Massa |  |  |  |  |  | | | | | | |
| Greve in Chianti |  |  |  |  |  |  | | | | | |
| Perugia | |  |  |  |  |  |  | | | | |
| Adria / Split | | |  |  |  |  |  |  | | | |
| Crikvenica | | | |  |  |  |  |  |  | | |
| Piran | | | | |  |  |  |  |  |  | |
| Caorle | | | | | |  |  |  |  |  |  |
| Verona | | | | | | |  |  |  |  |  |
| St. Moritz | | | | | | | |  |  |  |  |

Save the date 2024

01. - 10.03. Daytona Bike Week, Daytona Beach, Florida USA
- 25.04. - 05.05. 15th Stonecourt Annual Road Classic, I – HRV – SVN**
- 05.05. Love Ride Switzerland, Dübendorf Schweiz
- 28.06. Stonecourt Charity 2023, Schweiz**
- 29.06. Räuber Hotzenplotz, Augsburger Puppenkiste, D-286150 Augsburg
05. - 07.07. Swiss Harley Days, Lugano Schweiz
02. - 11.08. 84. STURGIS Motor Rally 2024, Sturgis – South Dakota USA
03. - 08.09. 26. European Bike Week, Faaker See Österreich
14. - 19.10, Texas Independence H.O.G. Touring Rally, Tyler, Texas USA
- 15.11. Jahresschlusssessen Stonecourt, Restaurant Sowieso, Luzern**





Die 12 GEBOTE des Stonecourt Wild Chapter

Präambel

Der Name Stonecourt ist abgeleitet vom Namen Steinhof. Im Schloss ähnlichen Alters- und Pflegeheim in Luzern liegt eine der Wiegen des STONECOURT WILD CHAPTER.

1. Gebot

Das STONECOURT WILD CHAPTER ist eine Non-Profit-Organisation und als solche weder ein Verein noch sonst eine amtlich eingetragene Institution. Es handelt sich dabei um eine lockere Gruppe von Harley-Davidson-Freaks mit normalen Vorlieben, normalem Outfit, normalen Bedürfnissen, normalen bis abnormalen Harley-Davidson-Bikes.

2. Gebot

Das STONECOURT WILD CHAPTER weist als Nicht-Verein keinerlei Mitglieder auf. Seine Nicht-Mitglieder werden als Member bezeichnet.

3. Gebot

Es gibt beim STONECOURT WILD CHAPTER Nicht-Verein logischerweise weder Statuten noch eine Generalversammlung (1. und 2. Gebot). Alle Member sind gleichberechtigt. Es gibt keine gemeinsame Kasse. Auf Ausfahrten gilt die individuelle Hackordnung.

4. Gebot

Normalerweise jährlich einmal treffen sich die Stonecourt Member zur eingeladenen Gala-Versammlung, GV genannt. Offizielles Tagungsort ist die Hemingway Lounge im Art Deco Hotel Montana, Luzern. Als sichtbares Zeichen hängt an der Wand das STONECOURT WILD CHAPTER Logo, welches durch Handauflegen die Lokalität zum eigentlichen Kraftort adelt und andere Biker voller Neid erblassen lässt.

5. Gebot

GV-Traktanden sind: a) das Nicht-Mitglieder-Verzeichnis, b) allfällige Mutationen, c) die Annual Stone Court Road Classic, d) die Stonecourt Charity Ausfahrt, e) Varia.

6. Gebot

Member des STONECOURT WILD CHAPTER kennzeichnen sich mit dem STONECOURT WILD CHAPTER Stickabzeichen, ... ein vom Besitzer bezahltes Geschenk. Es adelt den Träger als Teil einer ausserordentlich exklusiven Gruppe der unterschiedlichsten Einkommensklassen ... vom monatlichen Existenzminimum bis zur Abfindung in Millionenhöhe.

7. Gebot

Die Zahl der Nicht-Mitglieder (Member) ist auf 12 (in Worten zwölf) beschränkt. Allein diese maximal 12 Nicht-Mitglieder dürfen an der traditionellen Stonecourt Annual Road Classic mitfahren.

8. Gebot

Bezüglich des 7. Gebots gibt es keine Ausnahmen, selbst dann, wenn der Paulus zum Saulus mutieren sollte.

9. Gebot

Weitere Ausfahrten erfolgen nach Lust und Laune, ... meistens an einem «trockenen Samstag», mit SMS-Info am Vortag. Abfahrtsort ist in der Regel die Shell-Tankstelle in Kriens (Nidfeldstrasse). Sympathische Gäste (m und w) können auf Einladung eines der Member mitfahren. Einzige Bedingung: eine Harley-Davidson als Untersatz.

10. Gebot

Mindestens einmal im Jahr soll der Klassiker «Brünig, Grimsel, Geschinen – Baschi -, Nufenen, Gotthard, Luzern» gefahren werden und zwar immer mit gleicher Streckenführung, mit immer gleichem Kaffeehalt in Meiringen und den immer gleichen Schafskoteletten vom Baschi-Grill, ... nur das Schaf sollte jeweils neu sein.

11. Gebot

Erklärt ein Nicht-Mitglied seinen Austritt aus dem amtlich nicht erfassten STONECOURT WILD CHAPTER, kann ein Anwärter / eine Anwärterin vorgeschlagen und nach entsprechender Probezeit definitiv ins STONECOURT WILD CHAPTER aufgenommen werden. Die Zustimmung und Aufnahme als Member beziehungsweise als Nicht-Mitglied muss einstimmig, also ohne Gegenstimme oder Enthaltung, erfolgen.

12. Gebot

STONECOURT WILD CHAPTER Member dürfen altershalber auf eigenen Wunsch nicht auf, sondern ins zweite Glied treten. Sie werden in diesem Fall automatisch Member beziehungsweise Nicht-Mitglied der Stonecourt-Over-12-Category und damit weiterhin Träger des STONECOURT WILD CHAPTER Logos. Der im STONECOURT WILD CHAPTER frei werdende Platz kann gemäss dem 7. Gebot neu besetzt werden. Member der Stonecourt-Over-12-Category nehmen als Stimmberechtigte an der GV teil und können alle Touren als Driver (2- und 3-Rad), Sozius/Sozia, Seitenwagen-Begleitung, Begleitauto-DriverIn oder Begleitauto-BegleiterIn mitmachen.

Postambel

Eine allfällige Auflösung des STONECOURT WILD CHAPTER oder der Ausschluss eines Nicht-Mitglieds (Member) muss anlässlich einer GV grossmehrheitlich erfolgen. Mögliche Gründe für einen Ausschluss sind: Markenwechsel (siehe 1. Gebot), Missachtung der 12 Gebote (u.a. 8. Gebot), Geschenk einer Luxus-Villa in Corleone von Unbekannt usw.

Von der GV (siehe 4. Gebot) vom 18. Februar 2018 einstimmig (10:0) genehmigt.

6 ausgewählte Yoga Übungen für Stonecourt Member

Im Yoga heissen die Übungen und Posen Asanas. Regelmässiges Yoga ist nicht nur ein gutes Workout, bei dem der Körper geschmeidiger und die Muskeln kräftiger werden. Auch Herz, Verdauung und Blutkreislauf werden durch einzelne Asanas angeregt und der Geist harmonisiert. Die ausgewählte Bilderstrecke zeigt typische Yoga-Übungen, Posen und erklärt Varianten.



1. Schulterbrücke – Setu Bandha Sarvangasana

Eine Übung, die fast in keiner Yogastunde fehlt, ist die Schulterbrücke, die Bauch- und Gesässmuskeln sowie die Oberschenkel kräftigt. Für die Übung liegen Sie am Boden, winkeln die Beine an und stellen die Füsse auf. Dann wird das Becken angehoben, Oberschenkel und Gesässmuskeln sind angespannt. Diese Position wird für mehrere Atemzüge gehalten.



2. Herabschauender Hund – Adho Mukha Svanasana

Vom Brett könnte es dann direkt in den nach unten schauenden Hund gehen – eine Asana, die bereits Yoga-Anfänger kennenlernen. Die Übung dehnt die Oberschenkelrückseite und streckt den Rücken über die gesamte Länge. Beim Ausatmen wird das Becken gegen den Himmel gestemmt und die Füsse in den Boden gedrückt. Der Rücken sollte gerade sein, sodass eine Art Dreieck mit der Matte entsteht.



3. Kobra – Bhujangasana

Die Kobra streckt den Rücken, dehnt die Körpervorderseite und kräftigt die Muskelpartien im Gesäss und Lendenwirbelbereich. Die Übung hat einen positiven Effekt auf die Atmungsorgane sowie den Bauchraum und beruhigt bei Stress. Wichtig beim Ausführen: Die Schultern nicht zu den Ohren ziehen, die Arme unterstützen nur die Haltung. Man sollte sich nicht mit aller Macht so weit wie möglich aufrichten.



4. Pflug – Halasana

Noch ein Stück weiter als der Schulterstand geht der "Pflug". Er gelingt erst nach längerem Üben. Die gesamte Körperrückseite wird gestreckt und gedehnt, die innere Einkehr gefördert. Er kann eine positive Wirkung auf die Schilddrüsenfunktion haben. Jedoch sollte die Übung bei starken Problemen der Schilddrüse und des Nackens nur nach Rücksprache mit der Yogalehrerin durchgeführt werden.



5. Lotussitz – Padmasana

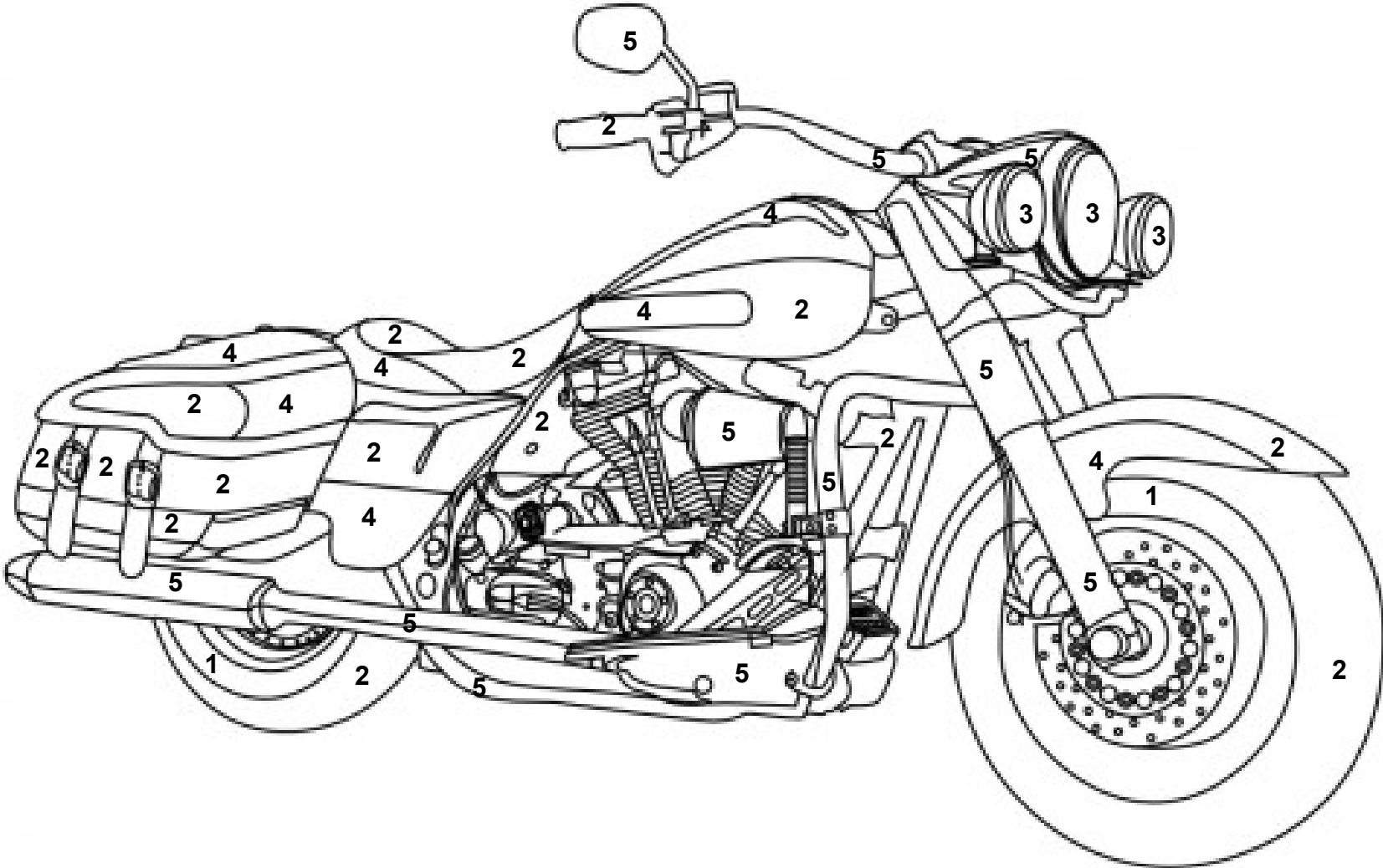
Im Yoga wird viel gesessen – zum Innehalten, bei Atemübungen und beim Meditieren. Der Lotussitz – hier in der einfacheren Variante – ist eine Form des Sitzens. Fortgeschrittene spreizen die Beine weiter, sodass die Fußsohlen an der Innenseite der Oberschenkel liegen. Wer sehr lange geübt hat, schafft es wie die Yogameister, die Füße auf den Oberschenkeln abzulegen.



6. Kamel – Ustrasana

Bei der Rückwärtsbeuge, die eher für Fortgeschrittene geeignet ist, werden Wirbelsäule, Bauch- und Brustmuskeln sowie die Oberschenkel trainiert. Gestartet wird im Fersensitz, dann richten Sie sich in den Kniestand auf und lehnen sich Wirbel für Wirbel zurück. Verbleiben Sie einige Atemzüge lang in dieser Position, dann ziehen Sie sich mithilfe der Bauchmuskeln in den Kniestand zurück.





Farben:

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Auszug aus dem Sammelsurium von Weisheiten und kollektiven Lebenserfahrungen des Stonecourt Wild-Chapters

Eine Weisheit des Stonecourt Wild-Chapters lautet:

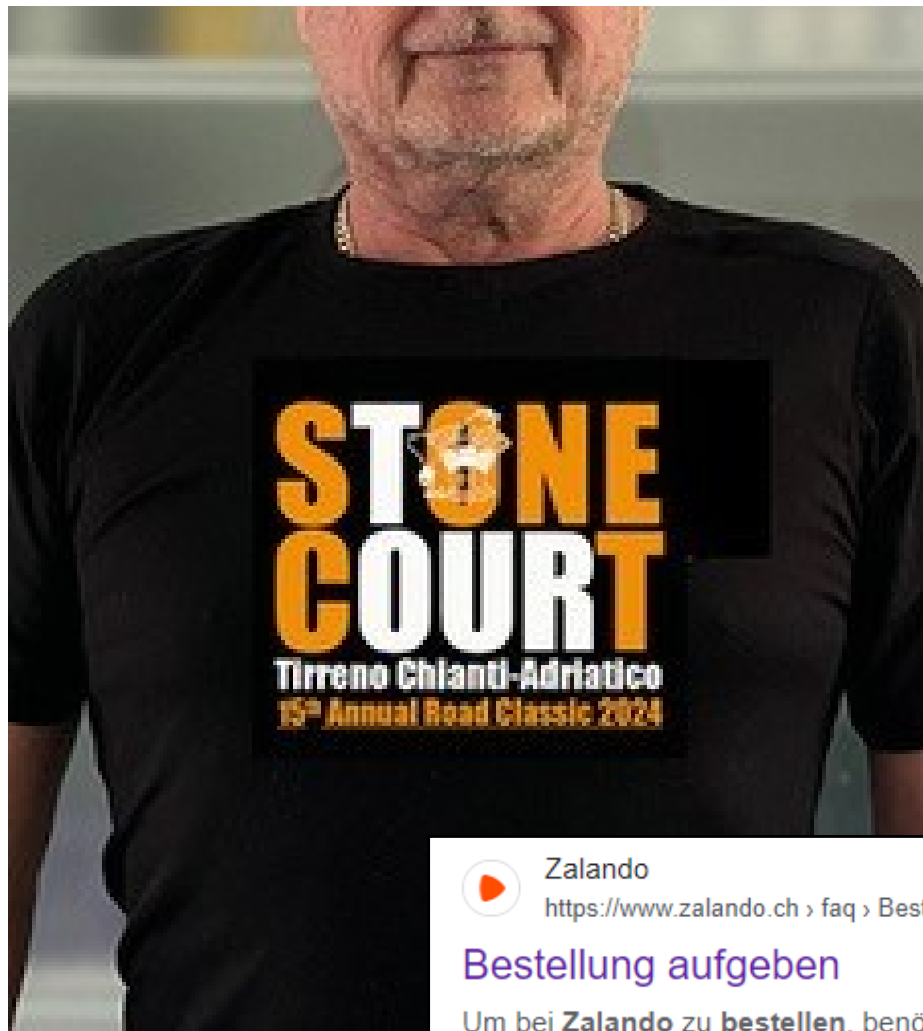
"Wenn Du entdeckst, dass Du ein totes Pferd reitest, steig ab!"

Doch Manager versuchen oft andere Strategien, nach denen sie in dieser Situation handeln!

- Sie besorgen eine stärkere Peitsche.
- Sie wechseln die Reiter.
- Sie sagen: So haben sie das Pferd doch immer geritten.
- Sie gründen einen Arbeitskreis, um das Pferd zu analysieren.
- Sie besuchen andere Orte, um zu sehen, wie man dort tote Pferde reitet.
- Sie erhöhen die Qualitätsstandards für den Beritt toter Pferde.
- Sie bilden eine Task Force, um das tote Pferd wiederzubeleben.
- Sie schieben eine Trainingseinheit, um besser reiten zu lernen.
- Sie stellen Vergleiche unterschiedlich toter Pferde an.
- Sie ändern die Kriterien, die besagen, ob ein Pferd tot ist.
- Sie kaufen Leute von ausserhalb ein, um das tote Pferd zu reiten.
- Sie schirren mehrere tote Pferde zusammen an, damit sie schneller werden.
- Sie erklären: Kein Pferd kann so tot sein, dass man es nicht noch schlagen könnte.
- Sie machen zusätzliche Mittel locker, um die Leistung des Pferdes zu erhöhen.

- Sie machen eine Studie, um zu sehen, ob es billigere Berater gibt.
- Sie kaufen etwas zu, dass tote Pferde schneller laufen lernen.
- Sie erklären, dass unser Pferd besser, schneller und billiger tot ist.
- Sie bilden einen Qualitätszirkel, um eine Verwendung für tote Pferde zu finden.
- Sie überarbeiten die Leistungsbedingungen für tote Pferde.
- Sie richten eine unabhängige Kostenstelle für tote Pferde ein.
- Sie lassen die Pferde schnellstens zertifizieren.
- Sie frieren die Pferde ein und warten auf eine neue Technik, die es ihnen ermöglicht, tote Pferde zu reiten.
- Sie bilden einen Gebetskreis, der das Pferd gesund betet.
- Sie stellen das Pferd bei jemand anderen in den Stall und behaupten, es sei seines.
- Sie stellen fest, dass die anderen auch tote Pferde reiten und erklären dies zum Normalzustand.
- Sie ändern die Anforderungen an Reiten und Bewegung und erteilen einen neuen Entwicklungsauftrag.
- Sie wetten, dass das Vieh nur simuliert.
- Wenn man ein totes Pferd schon nicht reiten kann, dann kann es doch wenigstens eine Kutsche ziehen.

Statement-Shirt "Stonecourt 2024"



Zalando

<https://www.zalando.ch> > faq > Bestellung-aufgeben

Bestellung aufgeben

Um bei **Zalando** zu **bestellen**, benötigst du ein **Zalando** Kundenkonto. Schon eingerichtet?
Dann kannst du hier direkt shoppen ...

Produktebeschreibung

Kurzarm T-Shirt mit Rundhals. Bewusst körperbetont geschnitten für optimalen Feuchtigkeitstransport. Verlängertes Rückenteil zum Schutz der Nieren. Sehr fein und angenehm im Griff.

Waschbar bei 40°C, kein Weichspüler verwenden!



Unfall – Was tun?

Schauen

- Ruhe bewahren
- Situation überblicken, was ist geschehen?
- Wer ist beteiligt oder betroffen?
- Gibt es besondere Umstände/Gefahren?

Denken

- Folgegefahren für Patienten und Helfer erkennen
- Sind Hilfsmittel vorhanden (z.B. Apotheke)?
- Wo können Helfer eingesetzt werden?

Handeln

- Unfallstelle absichern. Folgeunfälle verhindern.
- Patienten aus der Gefahrenzone bergen.
- Lebensrettende Sofortmassnahmen einleiten
- Fachhilfe alarmieren
- Überwachen und betreuen der Patienten.
- Patienten vor Witterungseinflüssen schützen.



Lebensrettende Sofortmassnahmen (LRSM)

A – Airways

- Ist der Patient ansprechbar?
- ansprechen, berühren oder kneifen, Verletzungen abklären
- Atemwege des Patienten freilegen:
 - Kopf leicht nach hinten neigen
 - Kinn anheben
 - beengende Kleidungsstücke öffnen
 - Störfaktoren entfernen (Kaugummi, Zahnspange, etc.)

B – Breathing

- Ist Atmung vorhanden?
- an der Nase des Patienten horchen, Patient in Bewusstloslage bringen, gut überwachen
- Beatmen: 2 Beatmungsstöße einblasen

C – Circulation

- Ist ein Puls vorhanden?
- 5-10s Puls fühlen
- weiter Beatmen
- CPR: Herzmassage (2mal beatmen/30mal komprimieren)



Stonecourt Annual Road Classic

- 15** 2024 Tirreno Chianti Adriatico
- 14** 2023 Austria Hungary Germany
- 13** 2022 Normandie
- 12** 2021 Pyrénées
- 2020 CH** Grenzfahrt
- 11** 2019 Sardegna
- 10** 2018 Greece
- 9** 2017 Sizilia
- 8** 2016 Polska
- 7** 2015 Sydsverige
- 6** 2014 Côte d'Azur
- 5** 2013 Transsilvania
- 4** 2012 Liguria
- 3** 2011 Piemonte
- 2** 2010 Alsace Schwarzwald
- 1** 2009 Emilia Romagna